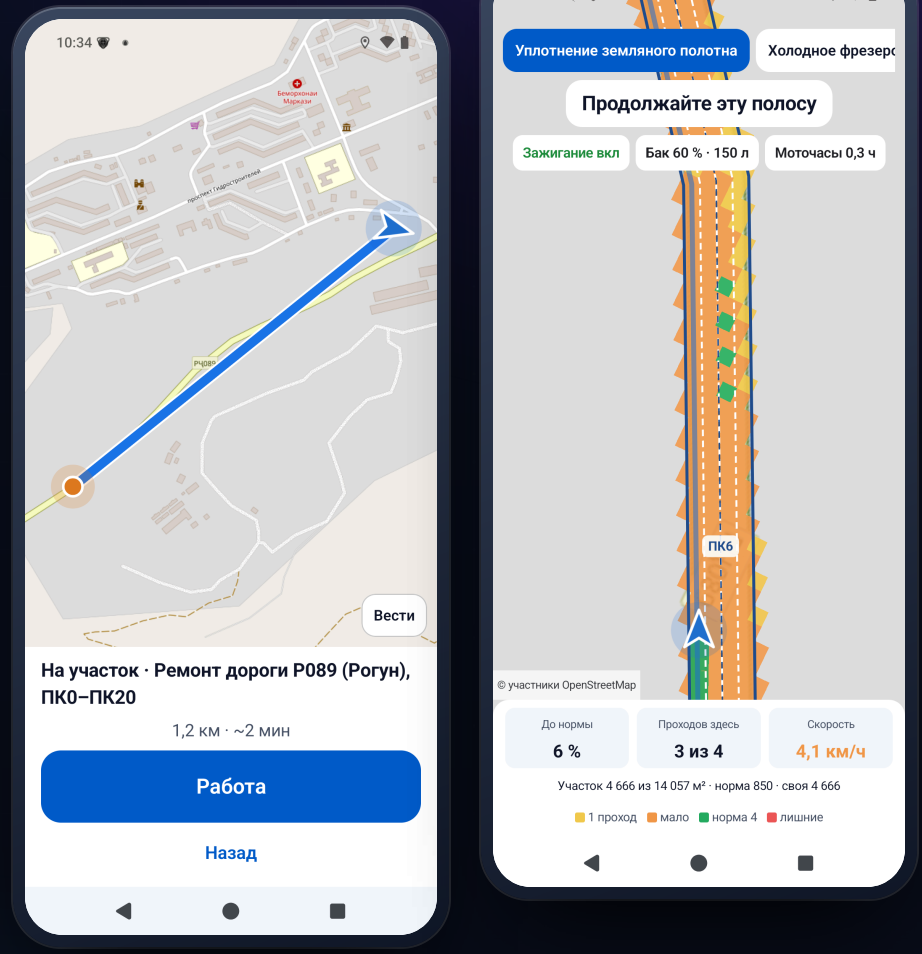
EXZOTRON TECHNOLOGY

EXZOTRON ПРЕДПРИЯТИЕ · ОПИСАНИЕ РОЛИ

Водитель спецтехники

Смена на телефоне: приём машины, задание, работа по полосам, заправка и итоговый отчёт при сдаче смены

Android | Два режима навигации | Проходы по цвету | Отчёт за смену



ГЛАВНЫЙ ПРИНЦИП

Вся смена водителя в одном телефоне

Водитель видит только своё: машину, задание и участок. Задания назначает диспетчер, объём и проходы считаются по данным с машины



Шаг 1

Смена

принять машину



Шаг 2

Задание

принял, начал



Шаг 3

Переезд

маршрут до участка



Шаг 4

Работа

полосы и проходы



Шаг 5

Заправка

заявка с телефона



Шаг 6

Сдача смены

итоги и остаток топлива



Один шаг на экране

Большая кнопка и крупные цифры



Данные машины

Зажигание, бак и моточасы на экране

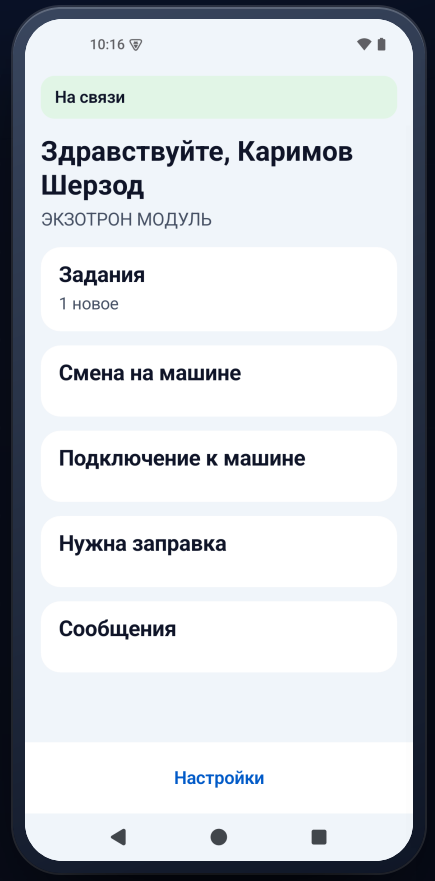


Связь в задании

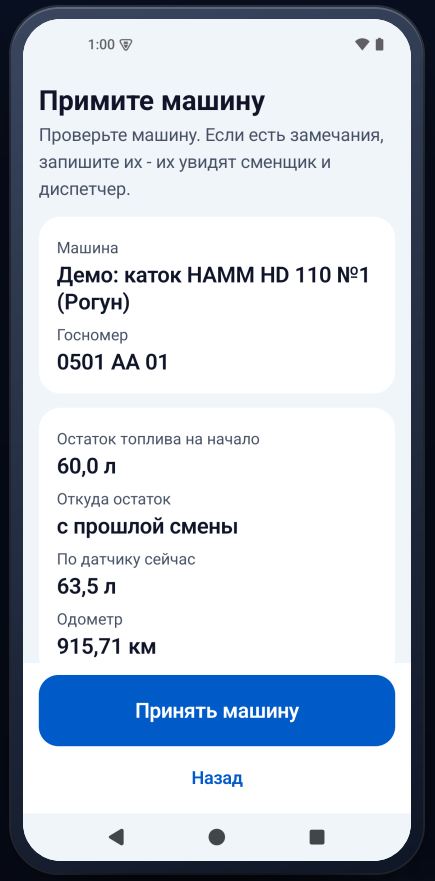
Чат с диспетчером, фото, голос, геопозиция

Смена начинается с приёма машины

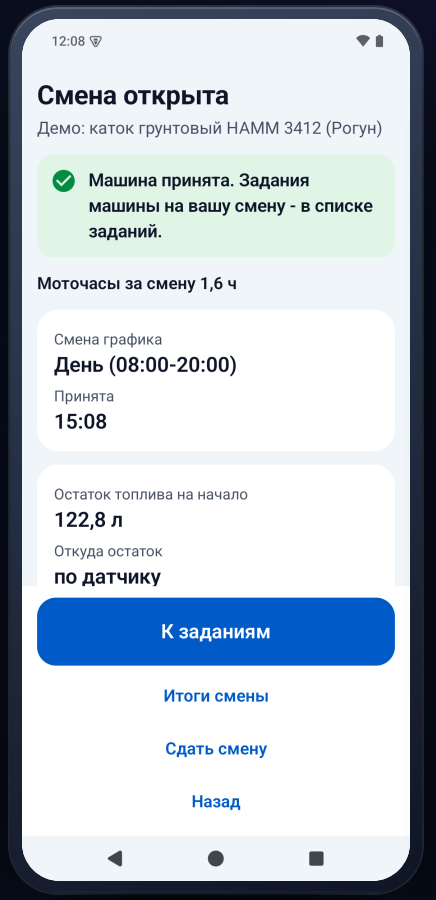
Без приёма задание не начать: водитель видит остаток топлива с прошлой смены, показания машины и записку сменщика



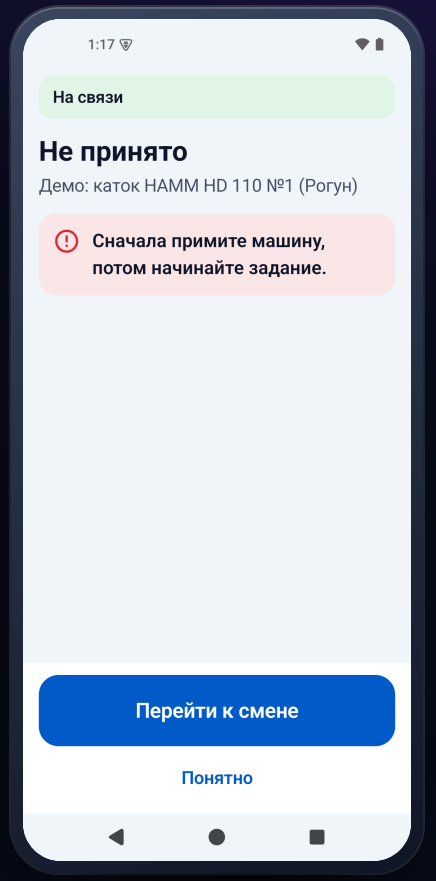
Главный экран
новые задания и смена



Примите машину
остаток переходит с прошлой смены



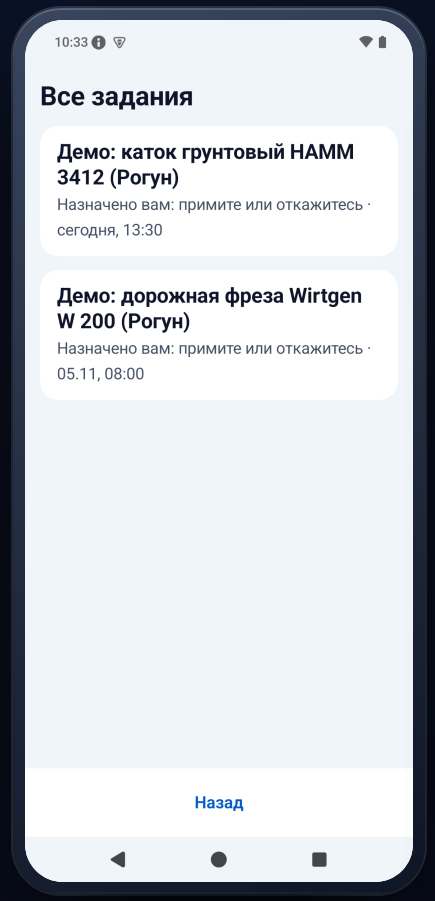
Смена открыта
график, остаток, итоги смены



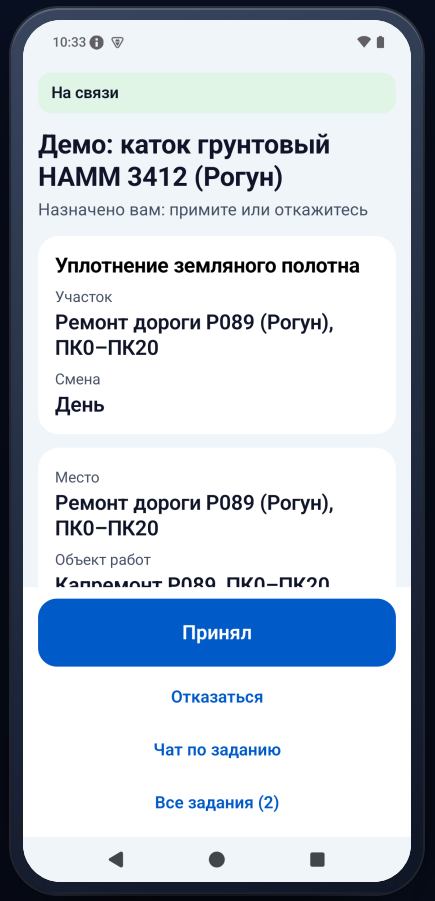
Без приёма нельзя
приложение ведёт к приёму машины

Принял, начал: диспетчер видит сразу

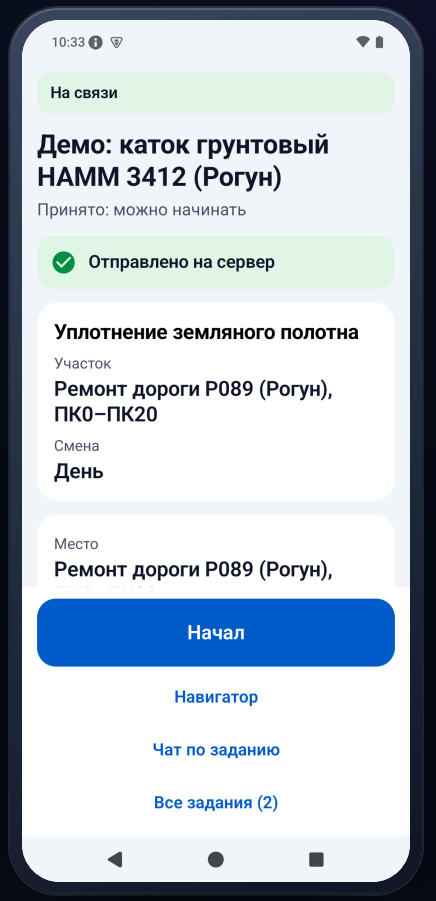
В задании вид работ, участок, смена и объект. Отказаться от задания можно на этом же экране



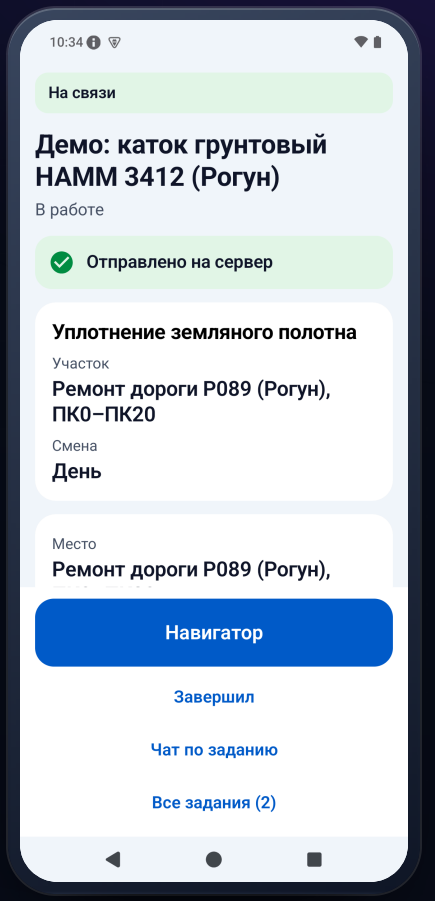
Все задания
что назначено и на когда



Назначено
принять или отказаться



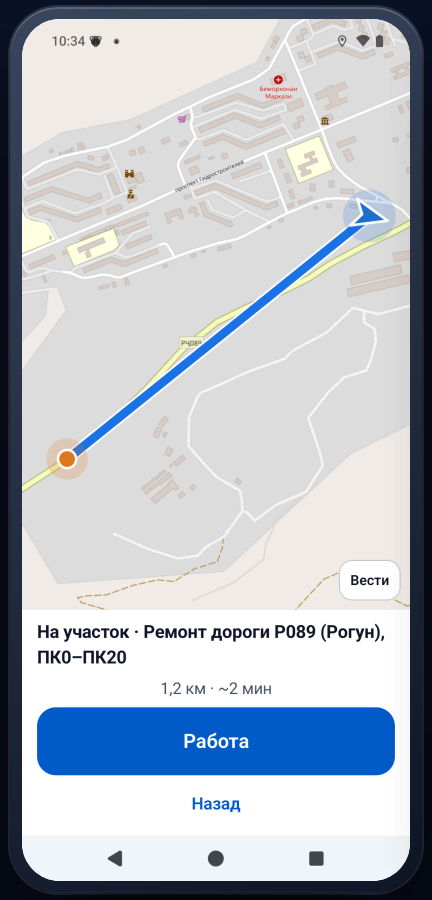
Принято
можно начинать



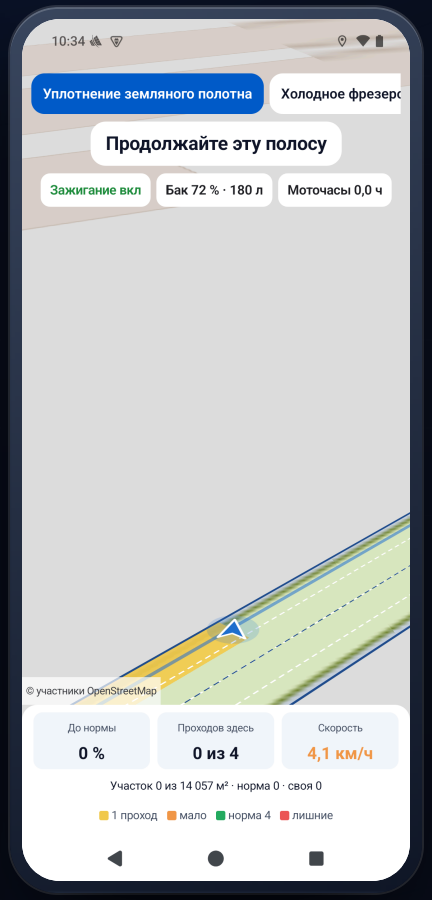
В работе
навигатор и «Завершил»

Один экран для дороги, другой для работы

Приложение само переходит в режим «Работа» при заезде на участок, кнопка возвращает обратно



Переезд
маршрут, расстояние, время



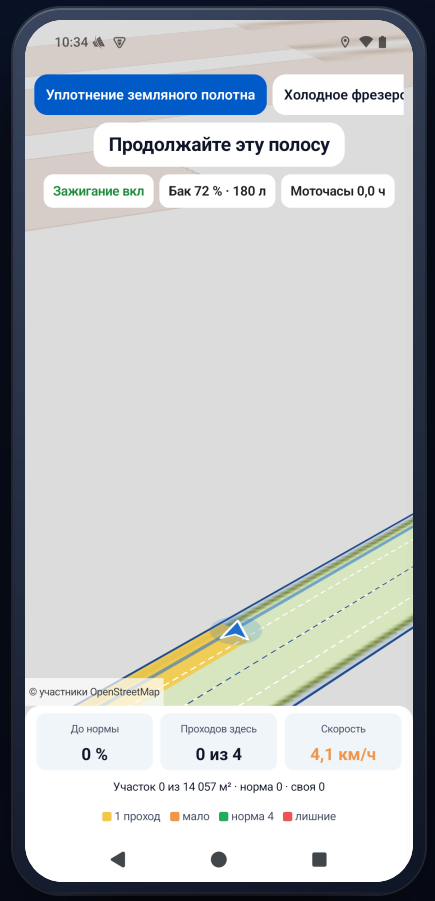
Работа
участок, полосы, проходы

- ✓ **Переезд:** навигатор ведёт к участку, показывает расстояние и время в пути
- ✓ **Работа:** вид из-за машины по курсу или сверху, границы участка, пикеты и полосы
- ✓ **Без лишних действий:** водитель заехал на участок и видит рабочий экран
- ✓ **Если телефон не определил место,** положение берётся с прибора машины

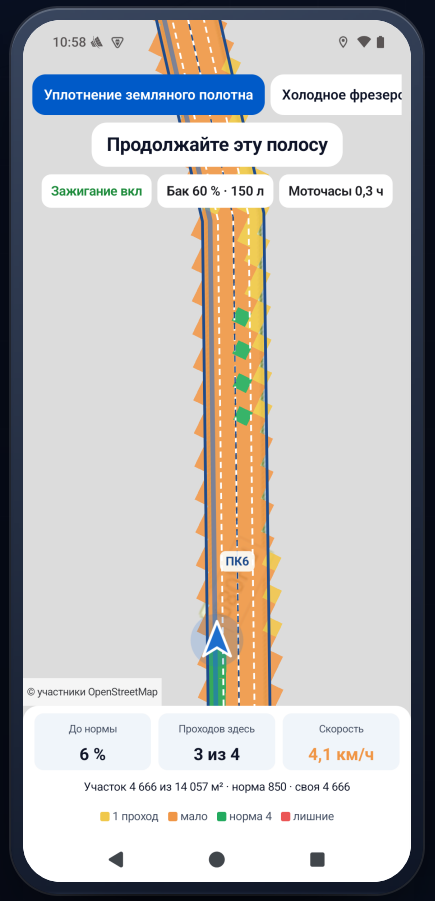
ШАГ 3 · РЕЖИМ «РАБОТА»

Цвет полосы показывает, сколько проходов сделано

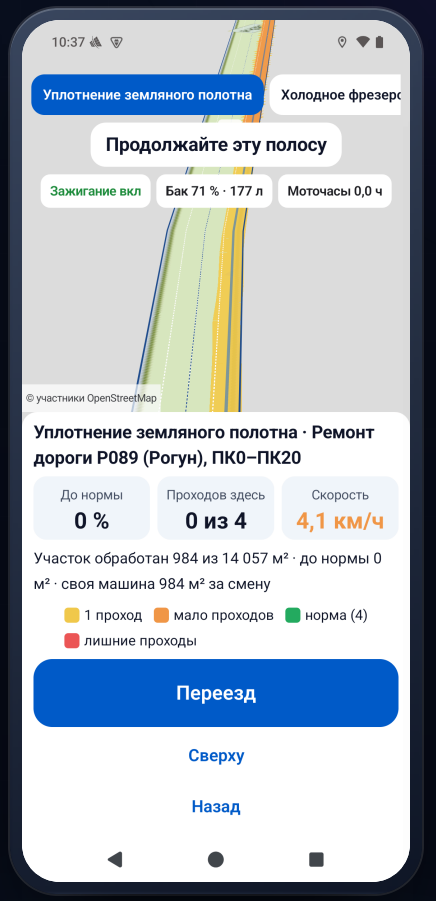
Покрытие считается по треку машины: цвет меняется на ходу, вместе с подсказкой, куда ехать дальше



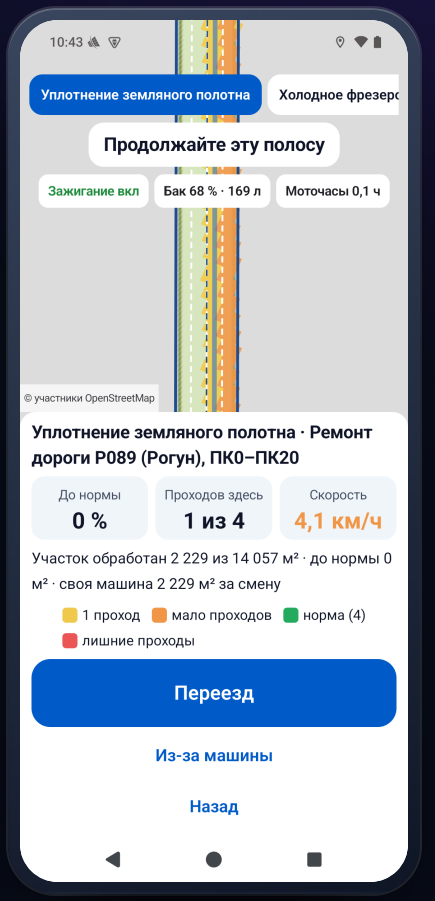
Первый проход
жёлтая полоса за машиной



Набор проходов
оранжевый, затем зелёный



Панель по касанию
площадь, легенда, кнопки



Вид сверху
весь участок разом

ШАГ 3 · РЕЖИМ «РАБОТА»

Что значат цифры на экране

Всё, что нужно за рулём, видно без касаний

До нормы

Какая часть участка уже пройдена до нормы проходов

Проходов здесь

Сколько проходов сделано там, где машина сейчас, и какая норма: например, 3 из 4

Скорость

Цифра становится оранжевой, если скорость выше нормы для этого вида работ

Подсказка полосы

«Продолжайте эту полосу», «Следующая полоса левее» или «правее»

Слои работ

Переключение между работами на участке. Работа и подсказки полос — в слое своего задания

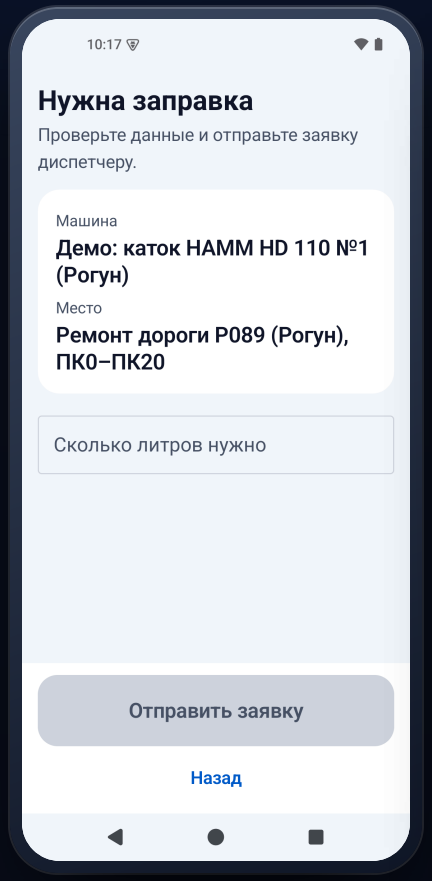
Зажигание, бак, моточасы

Показания с машины: видно, что данные идут и сколько топлива осталось

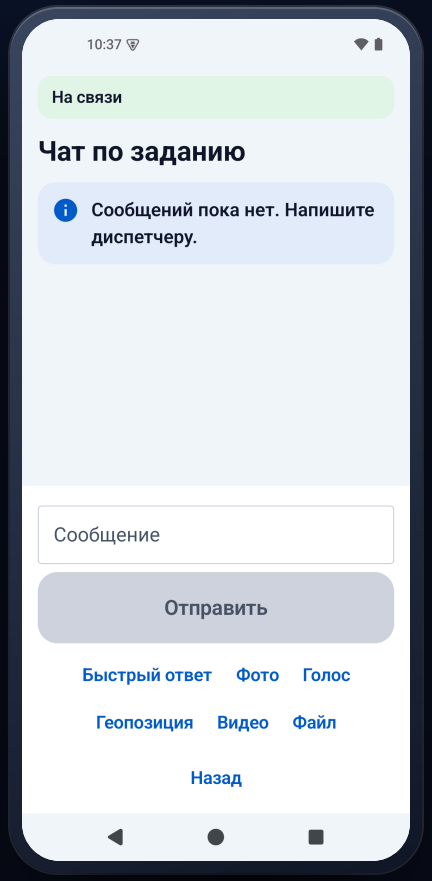
1 проход · мало проходов · норма · лишние проходы

Топливо и диспетчер в два нажатия

Заявка на заправку уходит диспетчеру, чат прикреплён к заданию: фото, голос, геопозиция, видео и файл



Нужна заправка
машина и место подставлены

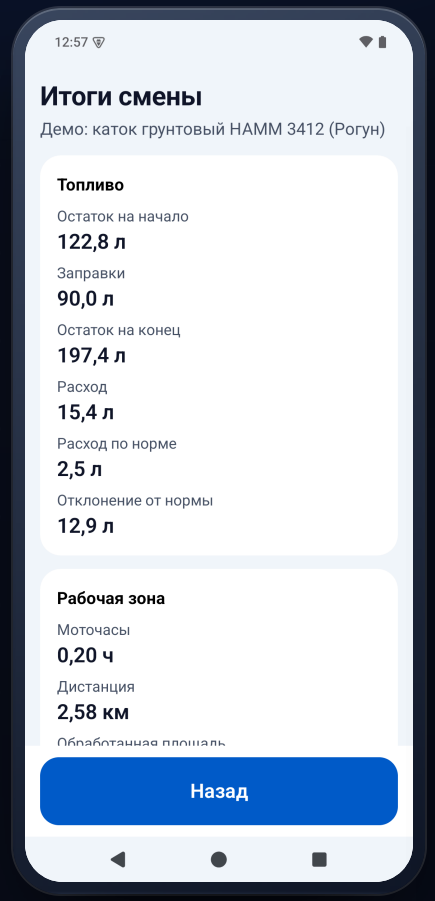


Чат по заданию
сообщения и быстрые ответы

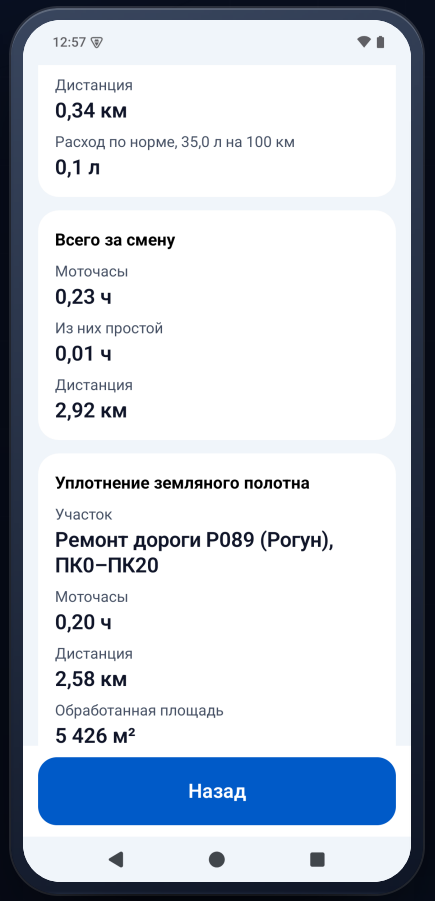
- ✓ **Нужна заправка:** укажите, сколько литров нужно, и отправьте заявку диспетчеру
- ✓ **Чат по заданию:** переписка видна диспетчеру вместе с заданием
- ✓ **Быстрый ответ:** готовые фразы, чтобы не набирать текст за рулём

Все цифры смены водитель видит сам

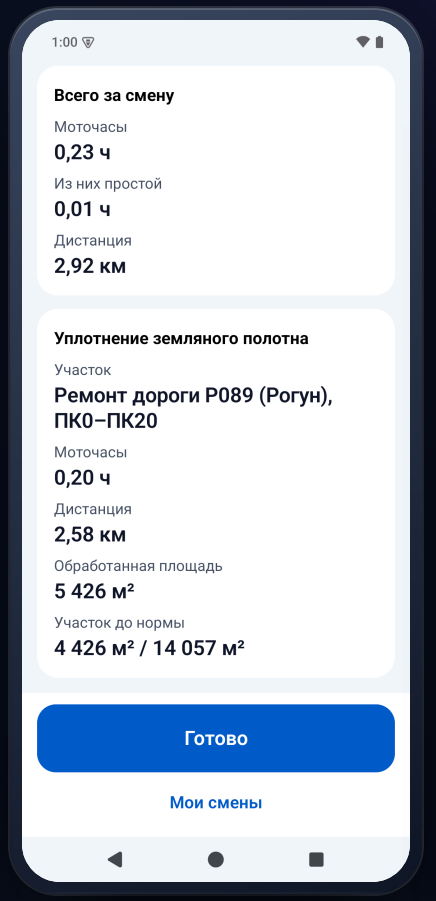
Переезд и рабочая зона разделены. Итоги можно открыть в любой момент смены, при сдаче они фиксируются



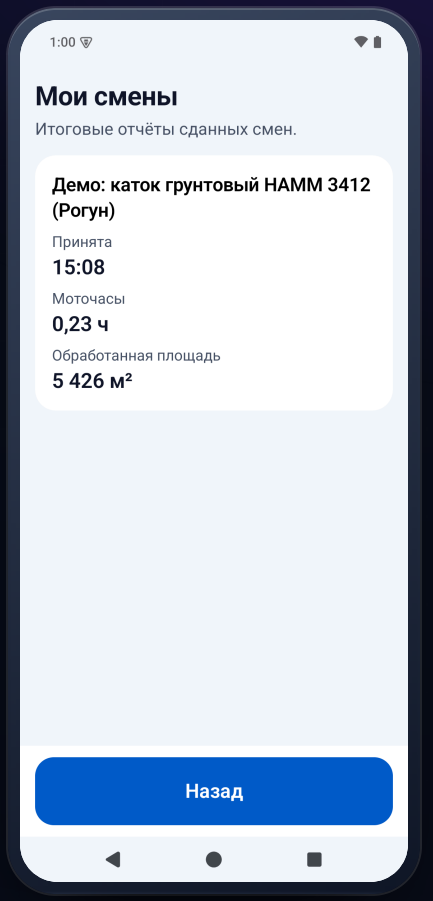
Топливо и зона
расход и обработанная площадь



Переезды и итог
моточасы и дистанция отдельно



По заданиям
и сколько участка до нормы



Мои смены
отчёты сданных смен

ШАГ 5 · ИТОГИ СМЕНЫ

Как считаются цифры

Те же цифры уходят в наряд и выгрузку в 1С:УАТ, по ним начисляется зарплата

Расход топлива

Остаток на начало + заправки − остаток на конец. Рядом расход по норме и отклонение

Переезд

Всё вне геозоны наряда: дистанция, моточасы, норма в литрах на 100 км

Рабочая зона

Всё внутри геозоны наряда: дистанция, моточасы, норма в литрах на моточас

Обработанная площадь

Дистанция в зоне × ширина машины. Повторные проходы входят: это вся работа машины

Участок до нормы

Отдельная строка для бригадира и приёмки: сколько участка пройдено нужное число раз

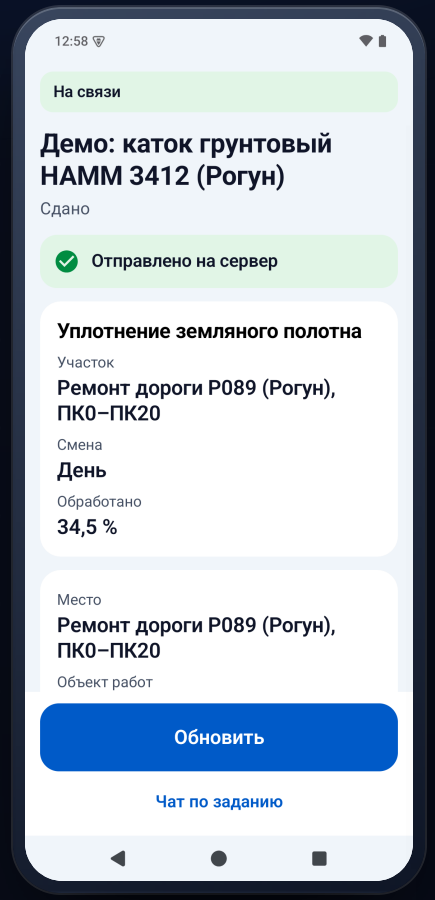
Простой

Стоянка с работающим двигателем считается по месту и показана отдельной строкой

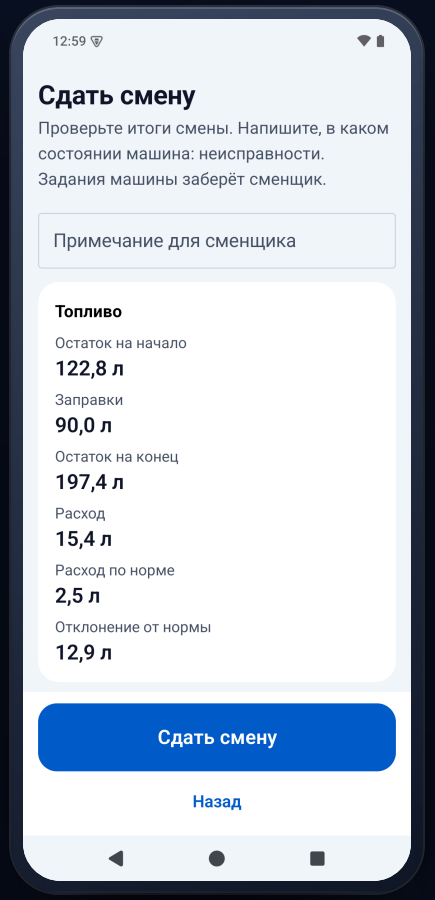
ШАГ 6 · ЗАВЕРШЕНИЕ

Завершил задание, затем сдал смену

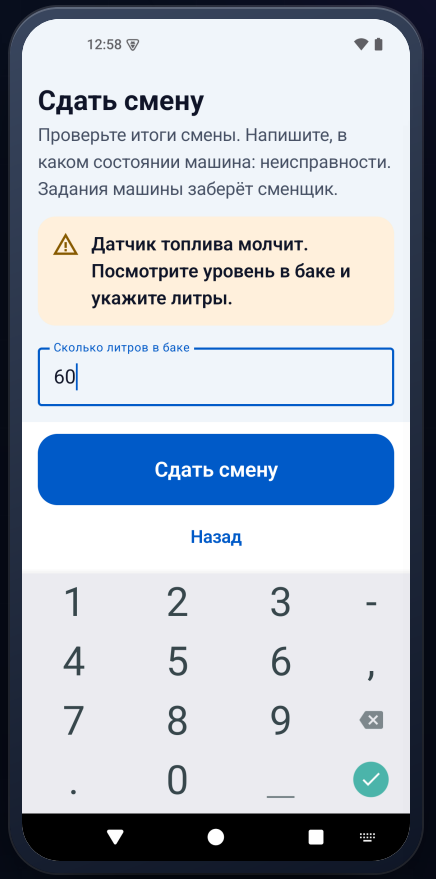
При сдаче водитель сверяет итоги и оставляет записку; конечный остаток становится начальным у сменщика



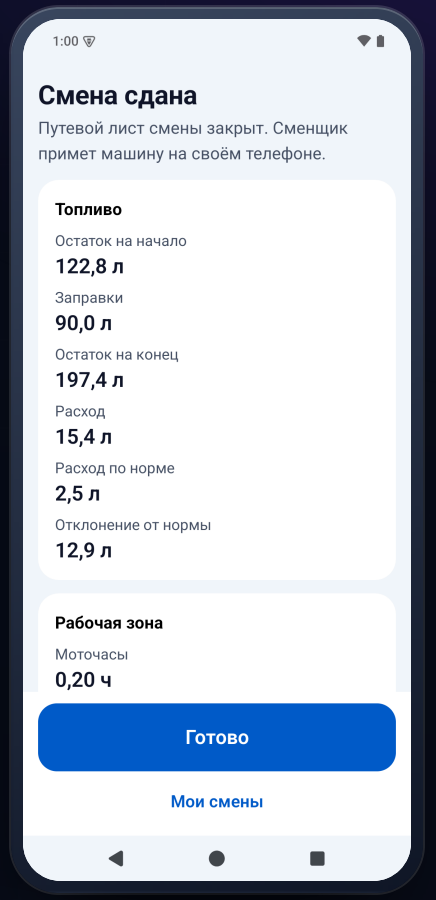
Задание сдано
отправлено на сервер



Сдать смену
итоги и записка сменщику



Датчик молчит
водитель сам указывает литры



Смена сдана
итоговый отчёт остаётся у водителя

КТО ЧТО ДЕЛАЕТ

Что сам, а что делают другие

Водитель сам

Принимает машину первым шагом смены и сдаёт её с итогами. Принимает задание или отказывается. Отмечает начало и завершение. Ведёт работу по подсказкам, заказывает заправку, пишет в чат.

Диспетчер

Назначает машину, водителя и смену. Проверяет факт и закрывает наряд. Планирует заправку.

Бригадир

Заказывает технику, видит машину на карте, пишет и звонит, принимает работы за смену.

Что нужно на машине

- ✓ **Прибор мониторинга:** трек, зажигание, бак и моточасы
- ✓ **Телефон на Android** с приложением Exzotron Предприятие

Настройка работ

- ✓ Норма проходов и предельная скорость задаются для вида работ
- ✓ Катки, фрезы, грейдеры, укладчики и другая техника на участке