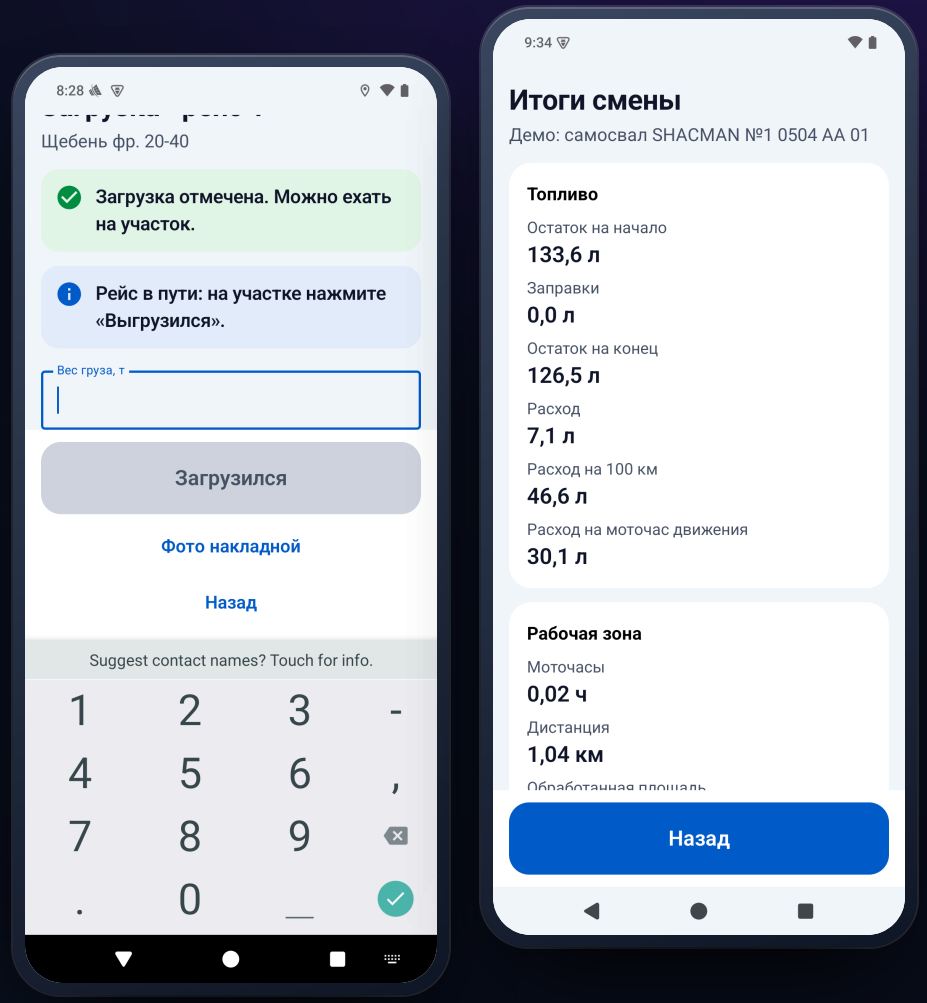
EXZOTRON TECHNOLOGY

EXZOTRON ПРЕДПРИЯТИЕ · ОПИСАНИЕ РОЛИ

# Водитель

Смена на телефоне: приём машины, наряд на перевозку, ходки кнопками с весом груза, связь на объекте и итоговый отчёт

Android | Ходки по кнопкам | Вес за каждый рейс | Отчёт за смену



ГЛАВНЫЙ ПРИНЦИП

# Вся смена водителя в одном телефоне

Ходку отмечает сам водитель, заезды в геозоны проверяют. Задания назначает диспетчер, моточасы, дистанцию и расход считает система

Шаг 1
**Смена**
принять машину

Шаг 2
**Наряд**
что, откуда, куда

Шаг 3
**Загрузился**
вес груза

Шаг 4
**Выгрузился**
ходка засчитана

Шаг 5
**Связь**
все на объекте

Шаг 6
**Сдача смены**
итоги и одометр

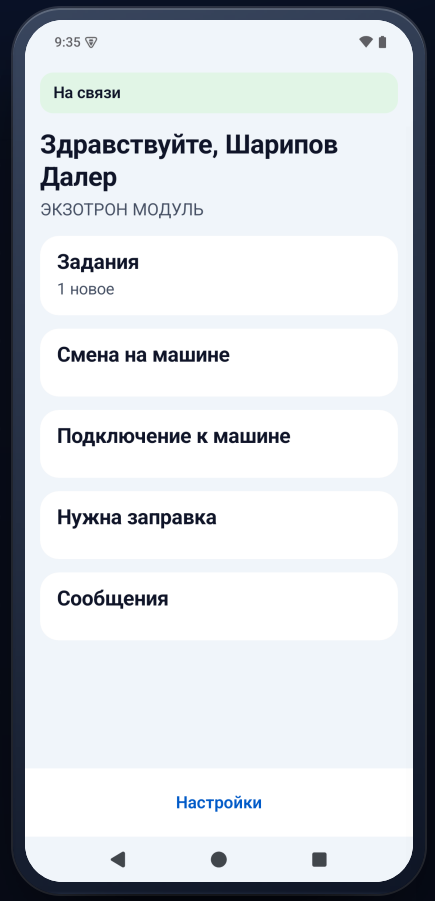
**Устойчиво к РЭБ**
Кнопки работают и при подмене сигнала GPS

**Проверка геозонами**
Расхождение видит диспетчер

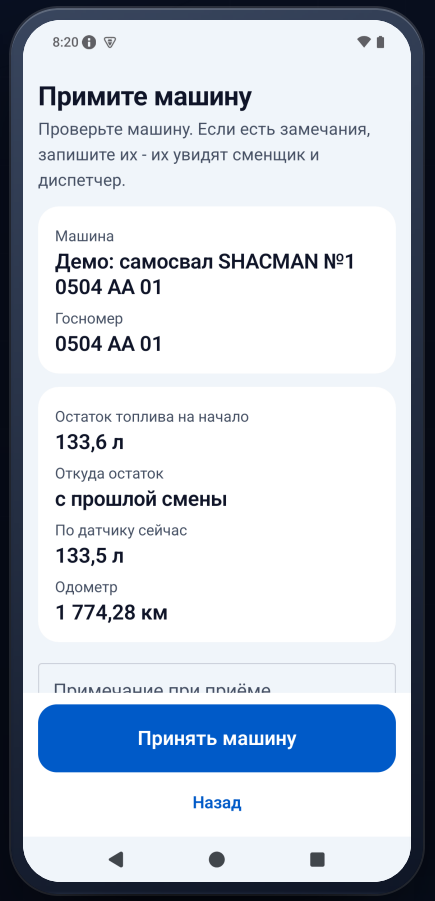
**Для зарплаты**
Те же цифры в наряде и 1С:УАТ

# Смена начинается с приёма машины

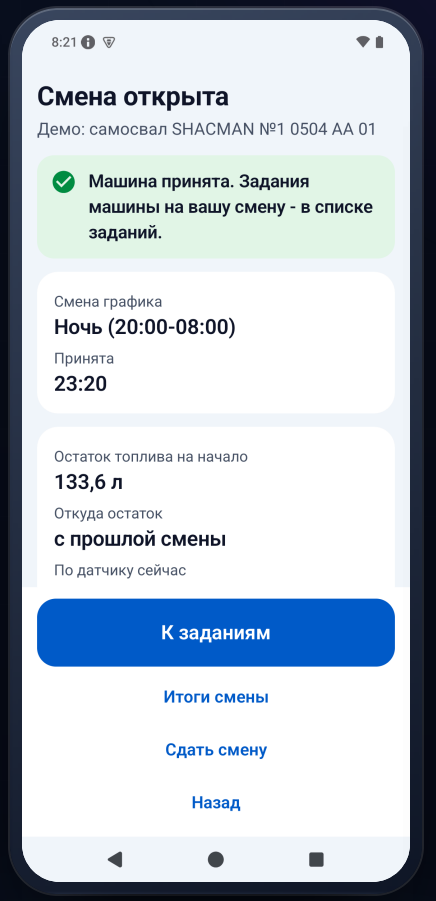
Без приёма задание не начать: водитель видит остаток топлива с прошлой смены, показания машины и записку сменщика



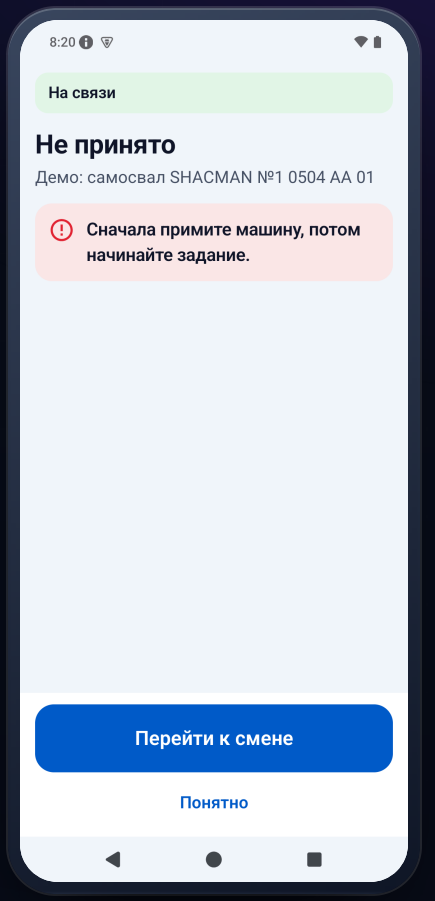

**Главный экран**
новые задания и смена




**Примите машину**
остаток переходит с прошлой смены




**Смена открыта**
график, остаток, итоги

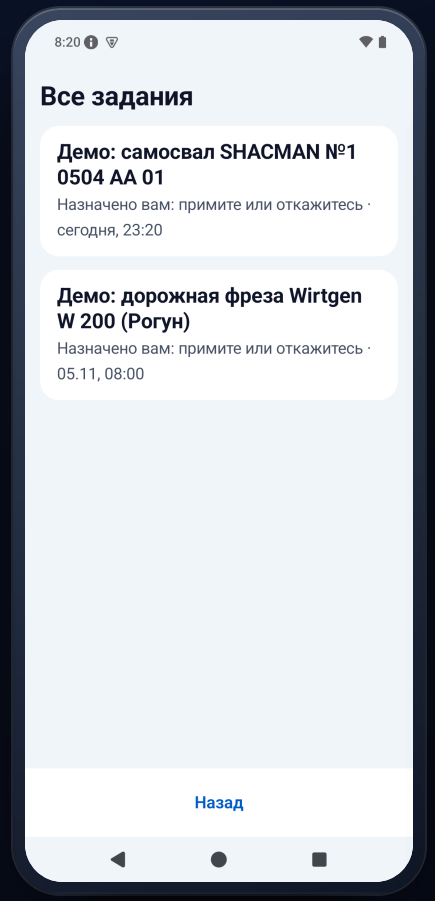



**Без приёма нельзя**
приложение ведёт к приёму машины

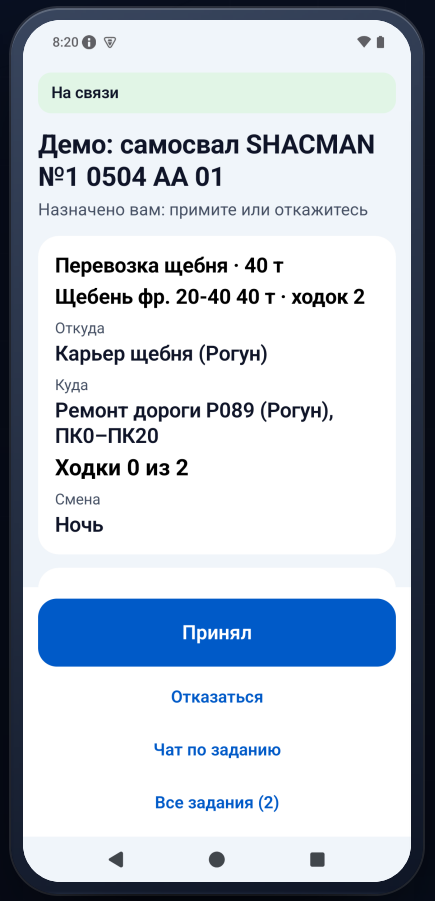
ШАГ 2 · НАРЯД НА ПЕРЕВОЗКУ

# Что везти, откуда, куда и сколько ходок

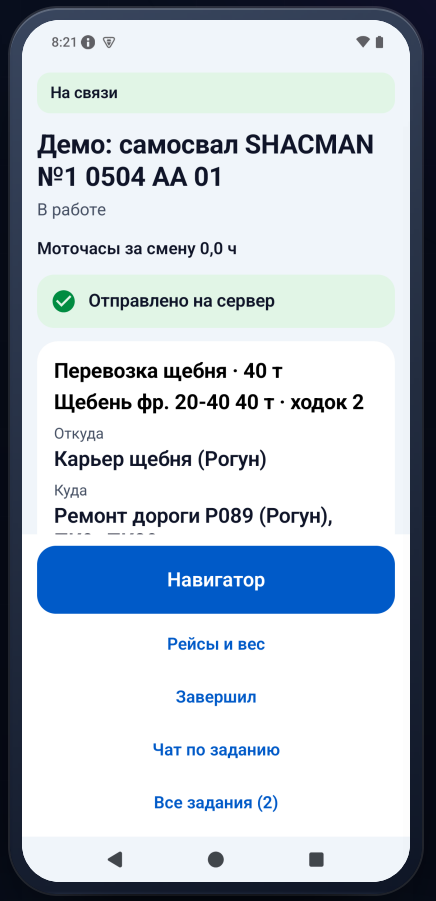
Навигатор ведёт на карьер, после загрузки на участок, и так, пока ходки не выполнены



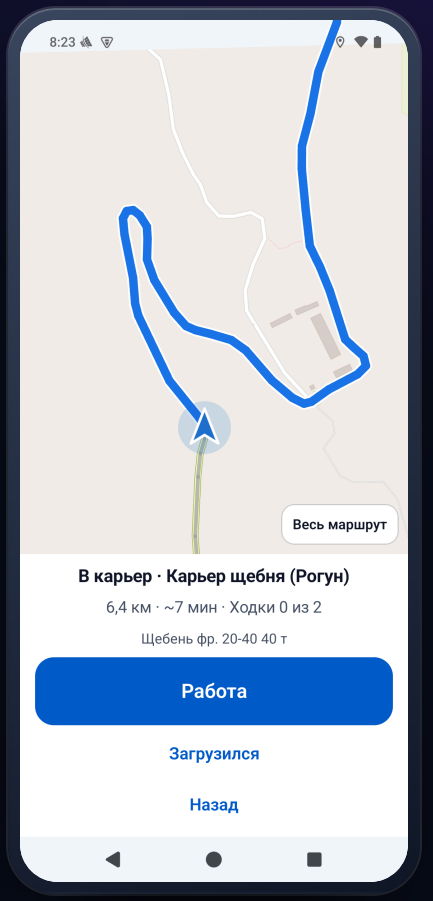

**Все задания**
что назначено и на когда




**Назначено**
принять или отказаться




**В работе**
навигатор, рейсы и вес



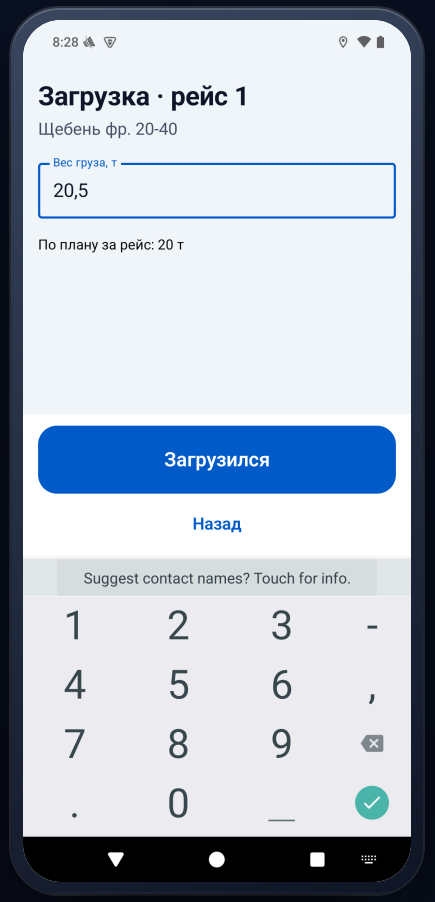

**Навигатор**
расстояние, время, ходки

# Ходку отмечают две кнопки

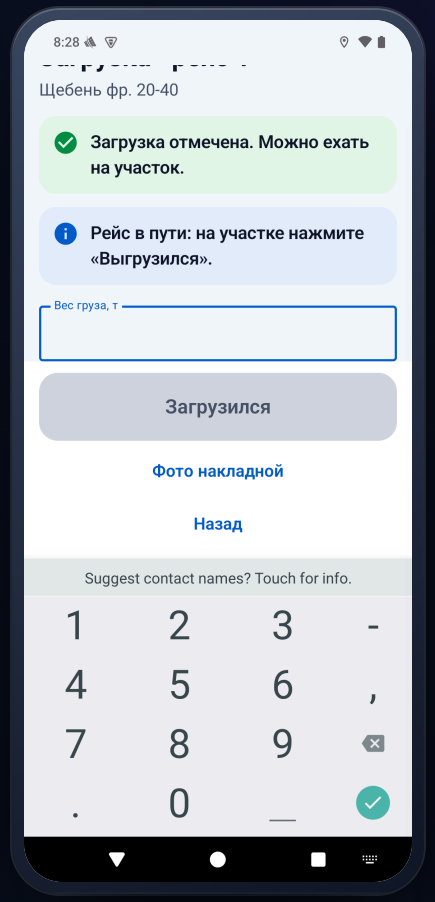
На карьере «Загрузился» с весом, на участке «Выгрузился». Кнопки работают и в режиме маршрута




**На карьере**
главная кнопка «Загрузился»




**Вес груза**
тонны и фото накладной




**Рейс в пути**
загрузка отмечена




**На участке**
кнопка «Выгрузился»

# Как считаются ходки и вес

Кнопки водителя — основа, геозоны — проверка

### Ходка

«Загрузился», затем «Выгрузился». Считает сам водитель, в том числе при подмене GPS

### Перевезено

Сумма весов за рейсы. Ходка без веса считается по плану рейса

### Проверка

Заезды в геозоны карьера и участка. Если ходок по кнопкам и по геозонам разное число, диспетчер это видит

### Исправление

Вес можно исправить, пока наряд не закрыт диспетчером

### Фото накладной

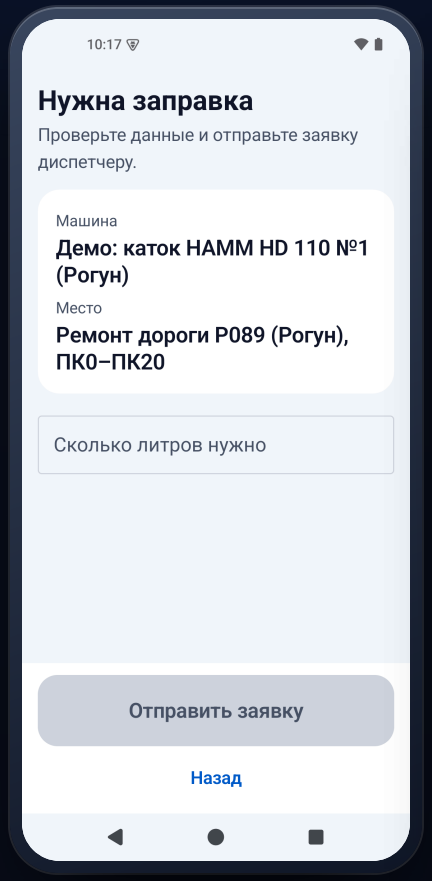
По желанию, к конкретному рейсу

### Нет связи

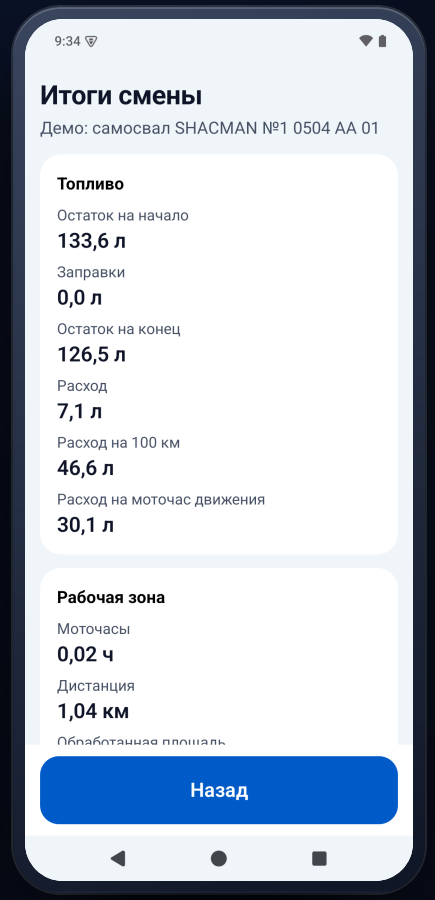
Приложение покажет ошибку: нажмите кнопку ещё раз, когда связь появится

# Заправка с телефона

Заявка уходит диспетчеру, заправка попадает в итоги смены по датчику бака




**Нужна заправка**
машина и место подставлены

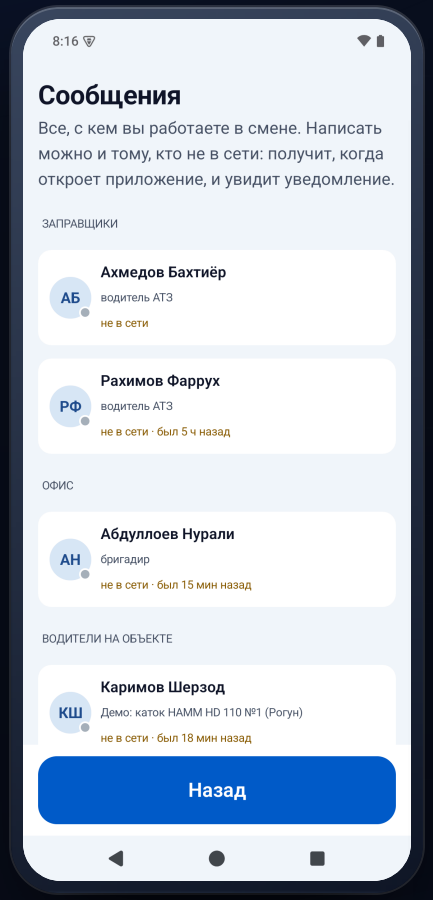



**В итогах смены**
заправки и расход

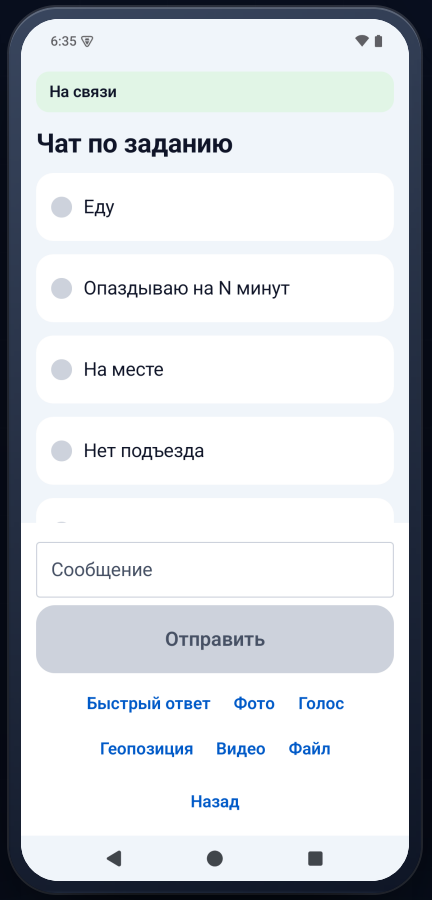
- ✓ **Нужна заправка:** укажите литры и отправьте заявку диспетчеру
- ✓ **Водитель АТЗ** заправляет машину по заданию диспетчера
- ✓ **Расход** = остаток на начало + заправки − остаток на конец

# Все, с кем водитель работает в смене

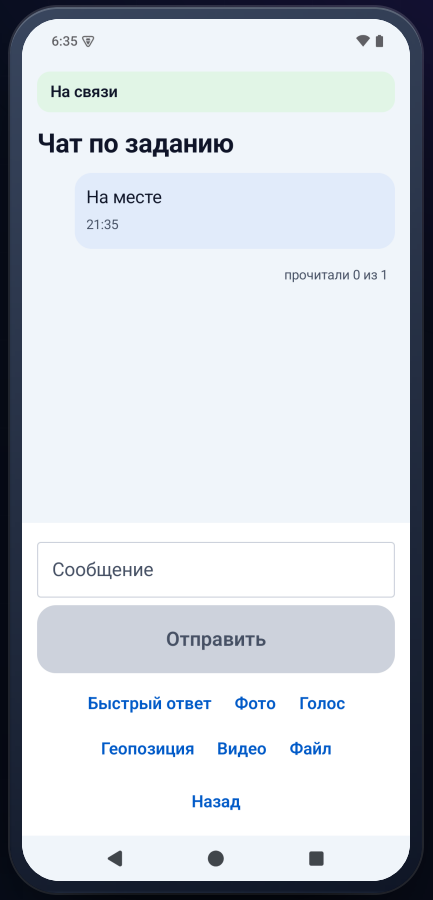
Диспетчер, водители АТЗ, бригадир и другие водители на объекте; чат по заданию с быстрыми ответами




**Сообщения**
заправщики, офис, водители на объекте




**Быстрый ответ**
готовые фразы вместо набора

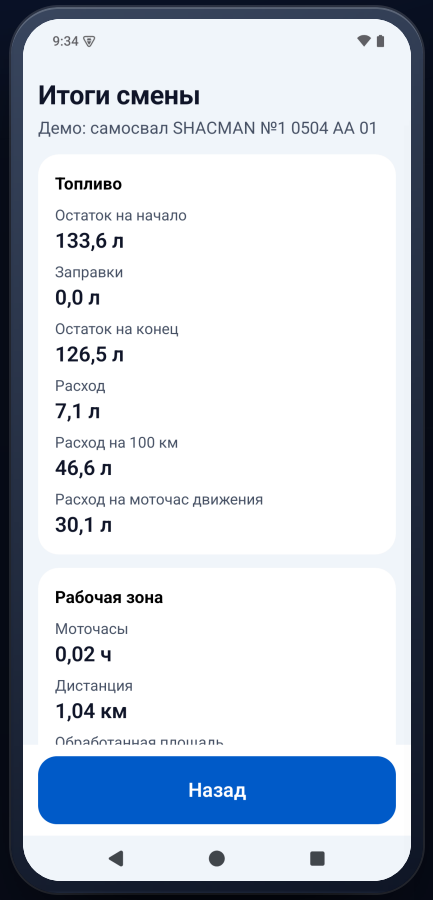



**Чат по заданию**
видно, прочитано ли сообщение

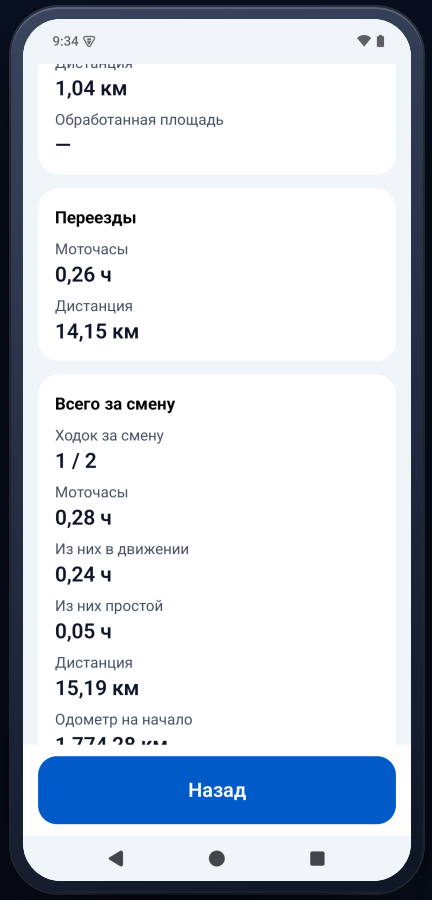
ШАГ 6 · ИТОГИ СМЕНЫ

# Все цифры смены водитель видит сам

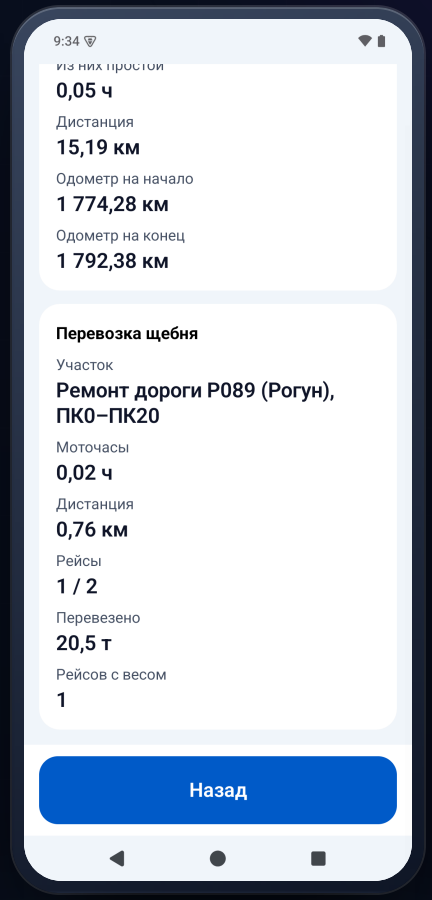
Открываются в любой момент; переезд и рабочая зона разделены, те же цифры идут в наряд и 1С:УАТ



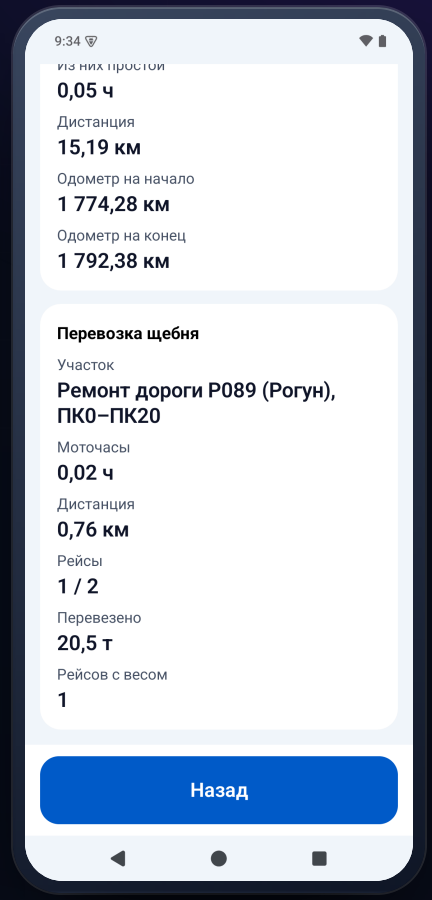

**Топливо**
расход на 100 км и на моточас движения




**Зона и переезды**
моточасы и дистанция отдельно




**Всего за смену**
ходки и одометр

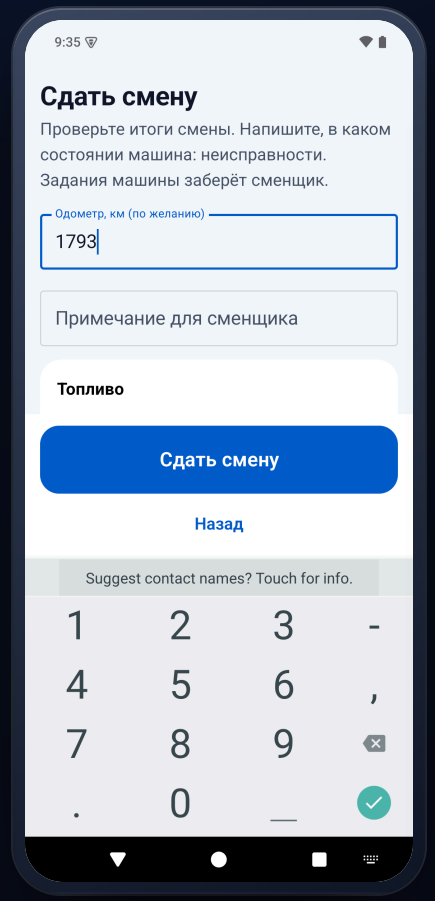



**По наряду**
рейсы и перевезено

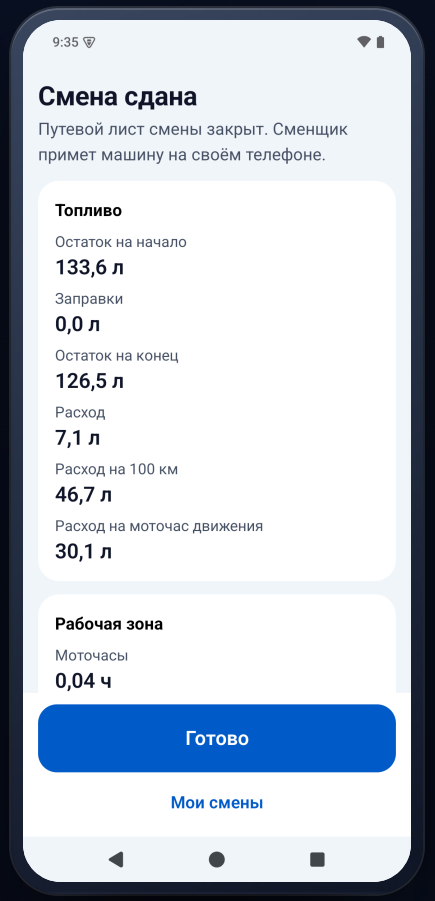
ШАГ 6 · СДАЧА СМЕНЫ

# Одометр по желанию, записка сменщику

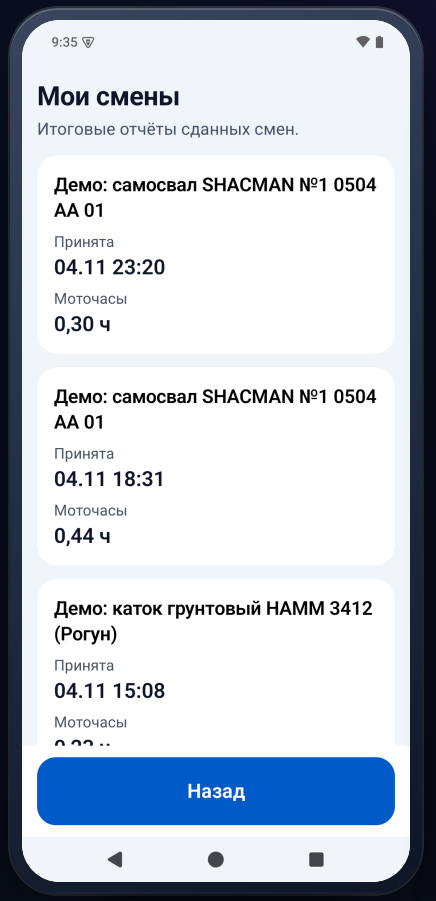
Конечный остаток с датчика; датчика нет или данные старше часа — водитель указывает литры сам



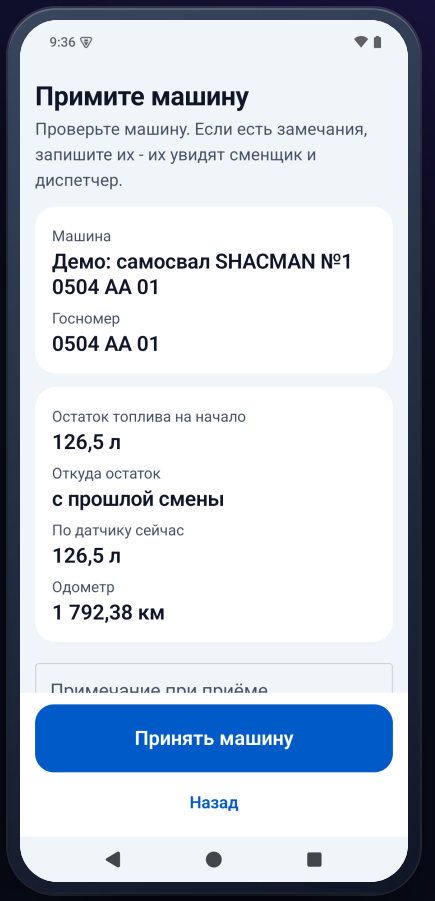

**Сдать смену**
итоги, одометр, записка




**Смена сдана**
отчёт остаётся у водителя




**Мои смены**
отчёты сданных смен




**Следующий водитель**
конечный остаток стал начальным

КТО ЧТО ДЕЛАЕТ

# Что сам, а что делают другие

**Водитель сам**

Принимает и сдаёт машину. Принимает наряд или отказывается. Отмечает ходки и вес, заказывает заправку, пишет в чат, по желанию вносит одометр.

**Диспетчер**

Назначает машину, водителя и смену. Видит ходки и веса, проверяет расхождения, закрывает наряд.

**Бригадир**

Заказывает перевозку, видит машину на карте, пишет и звонит, принимает работы за смену.

## Что нужно на машине

- ✓ **Прибор мониторинга:** трек, зажигание, бак и моточасы
- ✓ **Телефон на Android** с приложением Exzotron Предприятие

## Настройка

- ✓ Нормы расхода: литры на 100 км и на моточас
- ✓ Геозоны карьера и участка, груз и план ходок в заявке