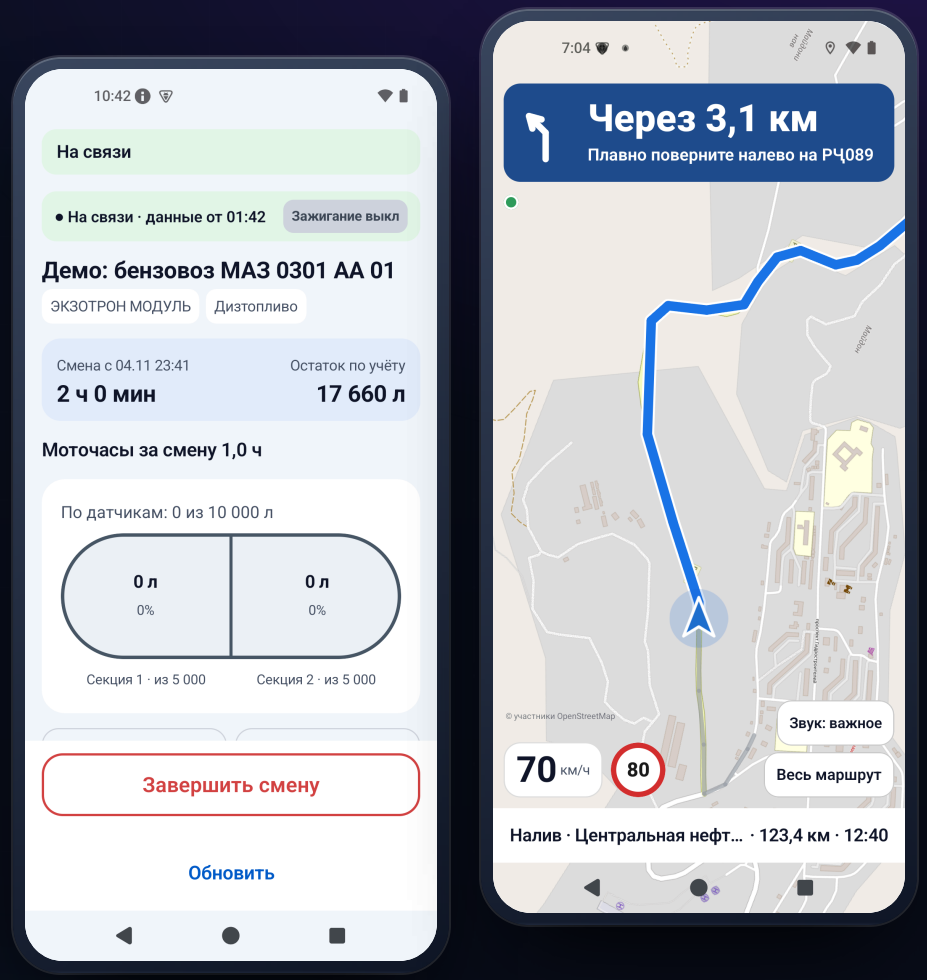
EXZOTRON TECHNOLOGY

EXZOTRON ПРЕДПРИЯТИЕ · ОПИСАНИЕ РОЛИ

Водитель АТЗ

Смена на телефоне: ёмкости по датчикам, задания, навигатор, подвоз топлива с нефтебазы, слив на АЗС вместе с оператором и заправка техники на объекте

Android | Секции по датчикам | Единая операция слива | Накладная с фото



ГЛАВНЫЙ ПРИНЦИП

Весь день водителя в одном телефоне

Задания назначает диспетчер, литры по секциям приходят с датчиков цистерны, а слив на АЗС водитель и оператор ведут как одну операцию с одним документом

Шаг 1
Смена
открыть или принять, вид ёмкостей

Шаг 2
Задание
место и план, навигатор

Шаг 3
Подвоз
налив, накладная, фото

Шаг 4
Слив на АЗС
вместе с оператором

Шаг 5
Заправка
техника на объекте по картам

Шаг 6
Налив с АЗС
с разрешения оператора

Шаг 7
Завершение
чаты, итог, передача машины

Один шаг на экране
Большая кнопка внизу меняется по этапу

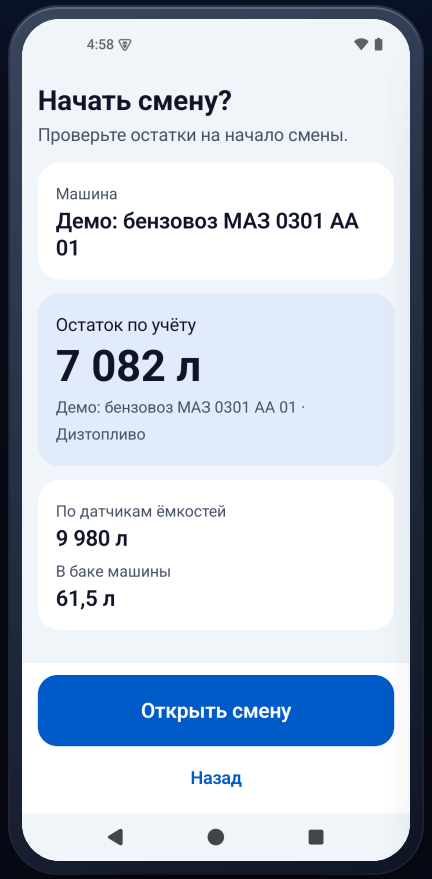
Данные машины
Секции, бак, зажигание и моточасы на экране

Связь в рейсе
Чат с оператором АЗС и чат по заданию

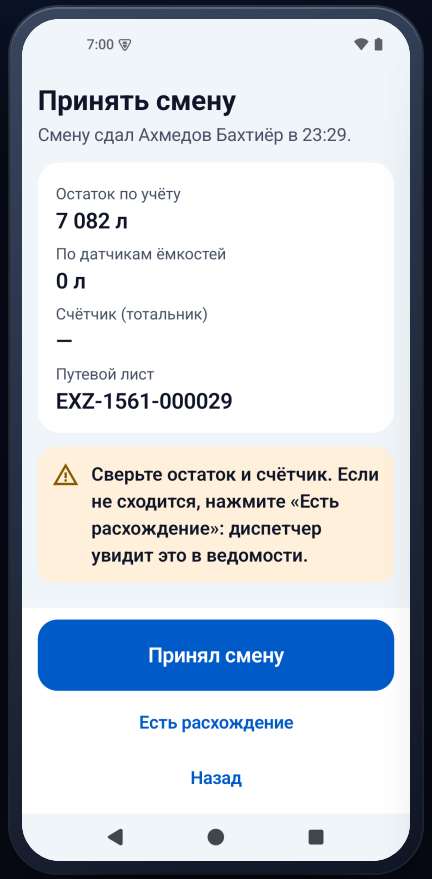
ШАГ 1 · СМЕНА

Смена начинается со сверки остатков

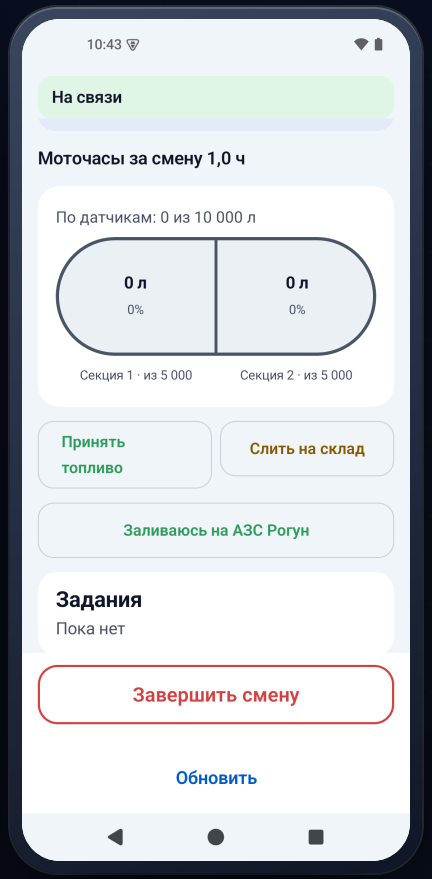
Водитель открывает смену сам или принимает её у сменщика. Рейс и задания начинаются только в открытой смене



Начать смену
по учёту, по датчикам, бак



Принять смену
смену сдал другой водитель

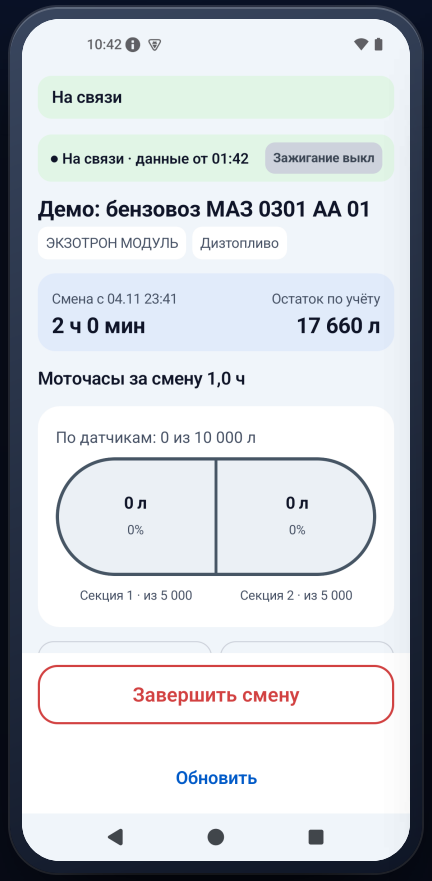


Смена идёт
секции, приём и налив топлива

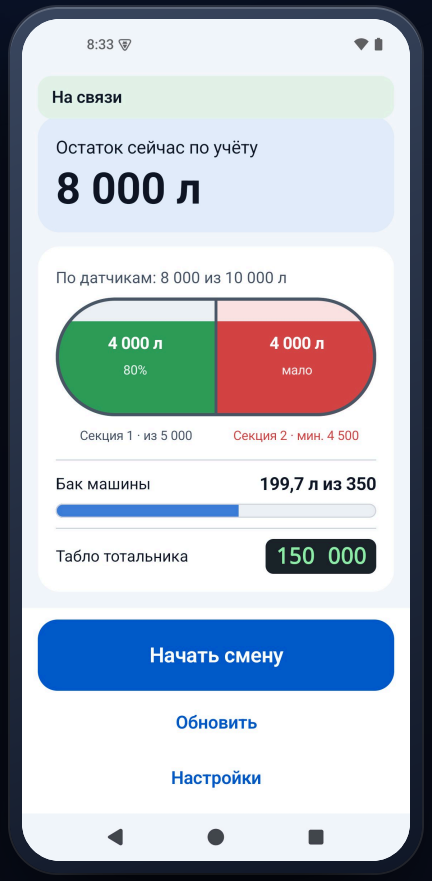
- ✓ **«Открыть смену»:** на экране остаток по учёту, по датчикам ёмкостей и в баке машины
- ✓ **«Принял смену»:** сверка остатка и счётчика с тем, что сдал предыдущий водитель
- ✓ **«Есть расхождение»:** пояснение увидит диспетчер в ведомости
- ✓ **Смена не сдана:** приём закрывает её как сданную, путевой лист не меняется
- ✓ **Моточасы за смену** всегда на виду

Цистерна на экране: секции по датчикам

Каждая секция показана отдельно: уровень, литры и процент. Ширина секции на рисунке соответствует её объёму



Две секции
итог «По датчикам: N из M»

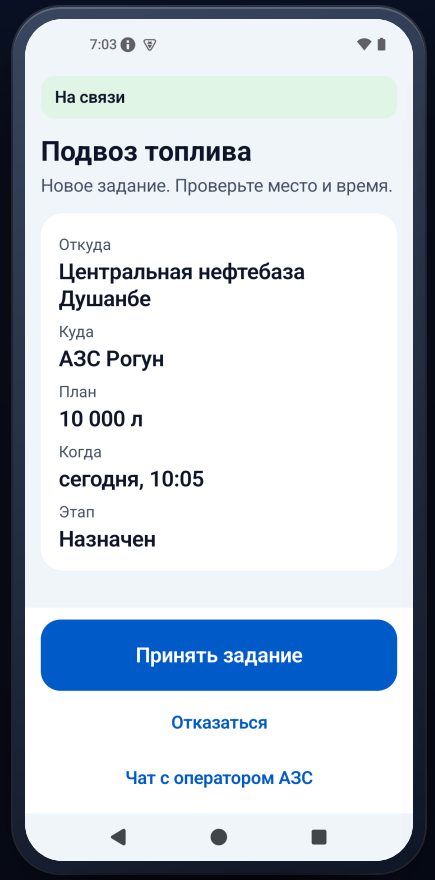


Секция ниже минимума
красная, с подписью «мало»

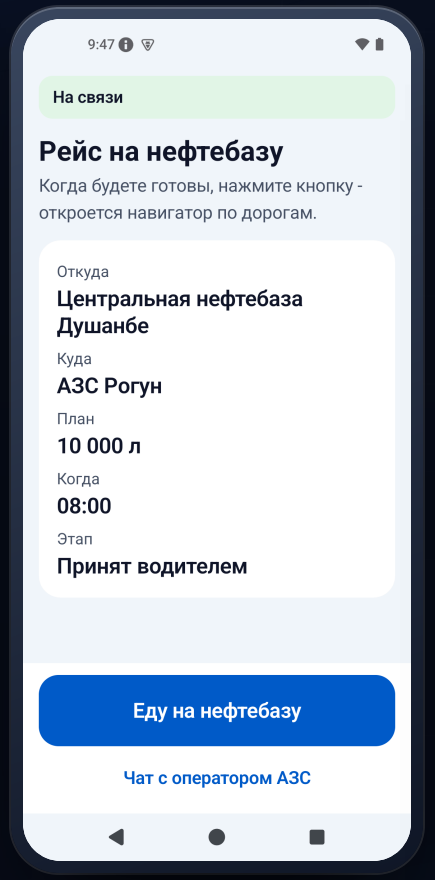
- **Секция:** литры и процент заполнения, под ней номер и паспортный объём
- **«мало»:** секция ниже заданного минимума окрашена в красный, рядом показан минимум
- **Бак машины и табло тотальника:** отдельными строками на экране
- **Строка связи:** «На связи · данные от...», зажигание; при молчании прибора видно время последних данных
- **Прибор не на связи:** приложение говорит об этом прямо, литры при наливе и сливе берутся по документу

Куда, сколько и когда, затем маршрут

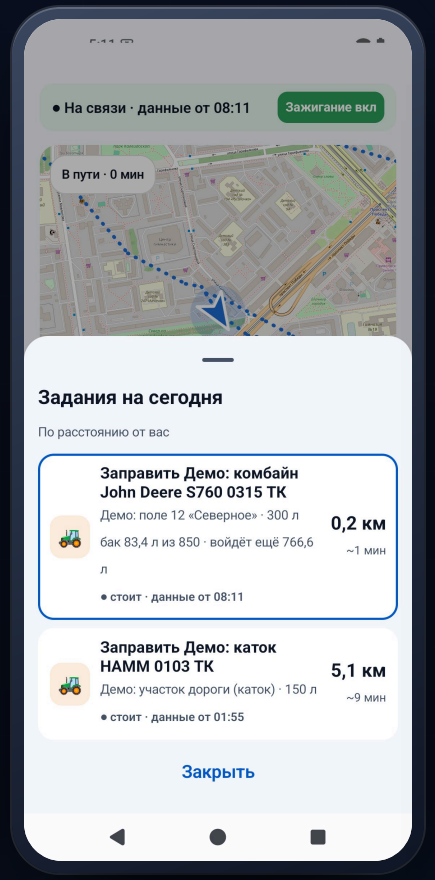
Плитка «Задания» на экране смены показывает новые и начатые. Этап рейса на месте отмечается сам при въезде в геозону, можно отметить и кнопкой



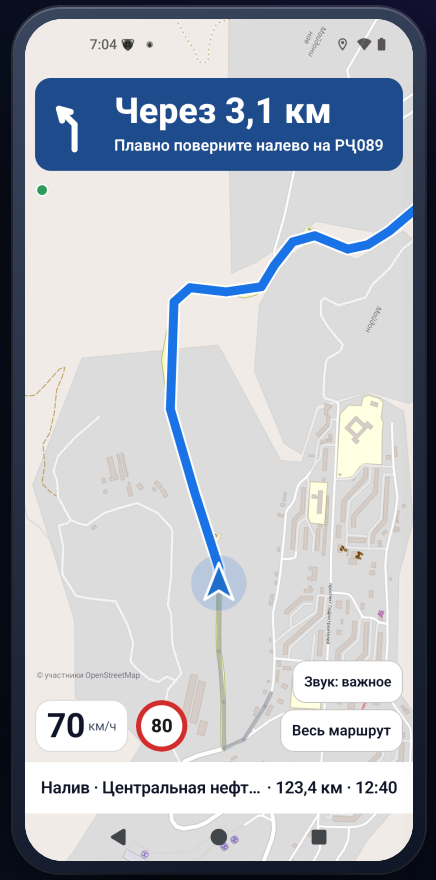
Новое задание
«Принять задание», «Отказаться»



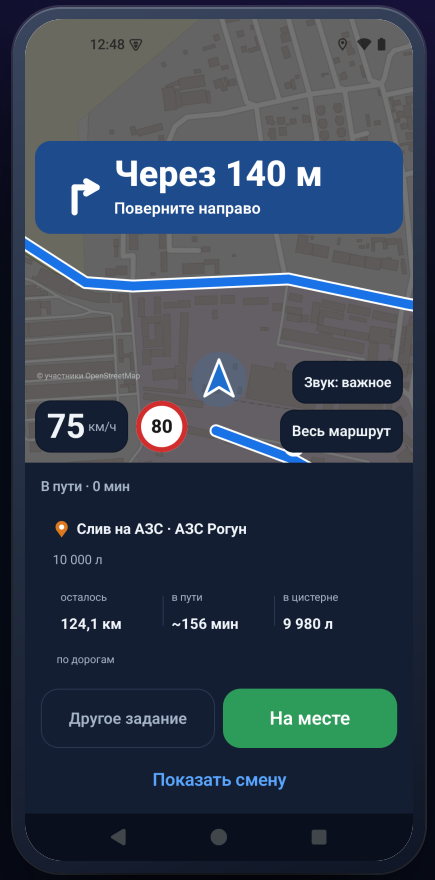
Рейс принят
«Еду на нефтебазу»



Задания на сегодня
по расстоянию от вас



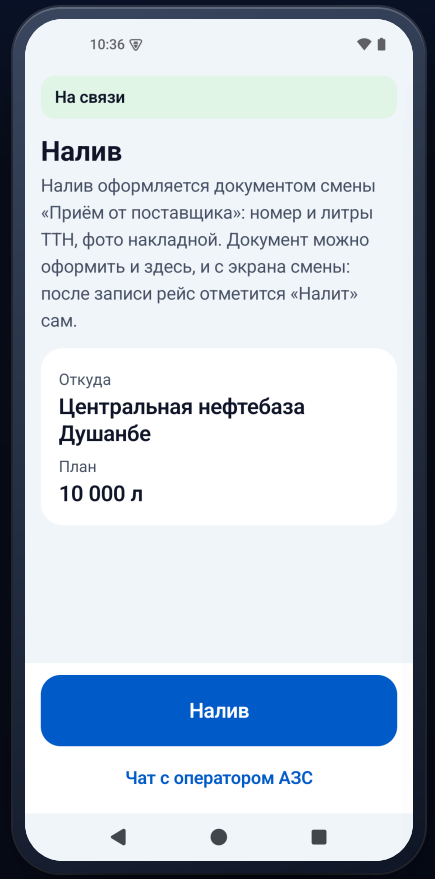
Навигатор
манёвр, скорость и ограничение



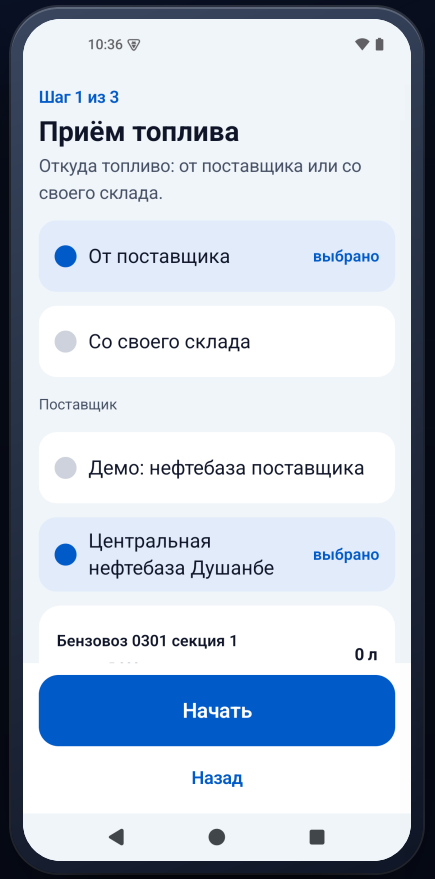
Панель в пути
осталось, в пути, в цистерне

Налив на нефтебазе: накладная и фото

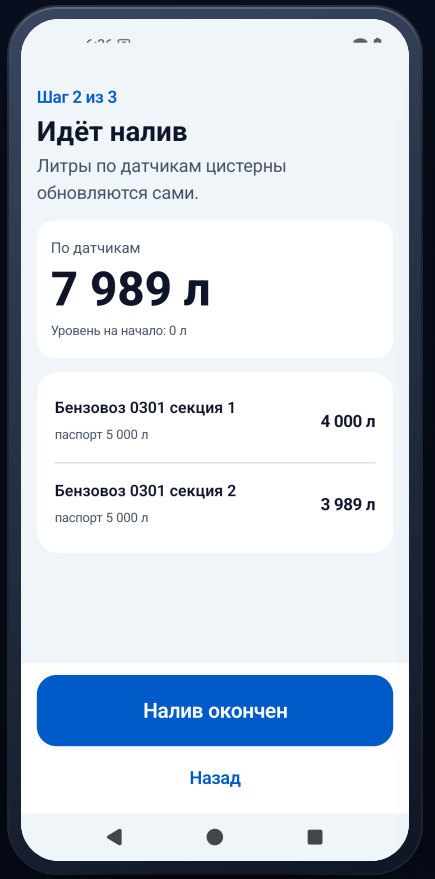
Налив оформляется документом смены «Приём от поставщика». После записи рейс сам отмечается «Налит»



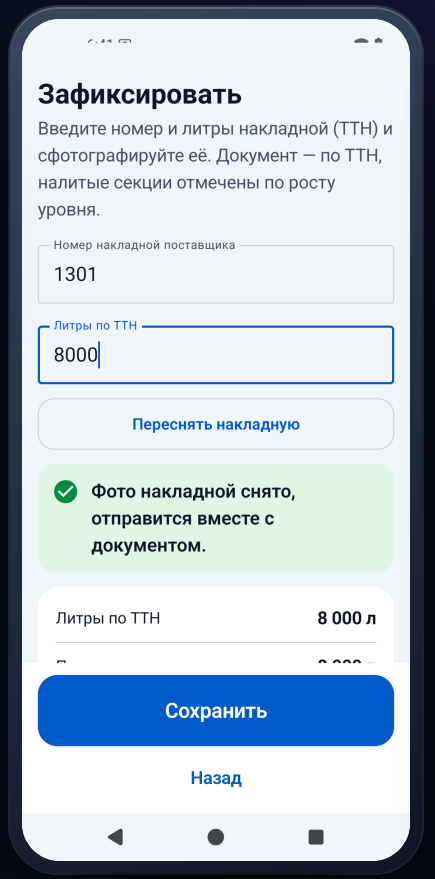
Налив
откуда и сколько по плану



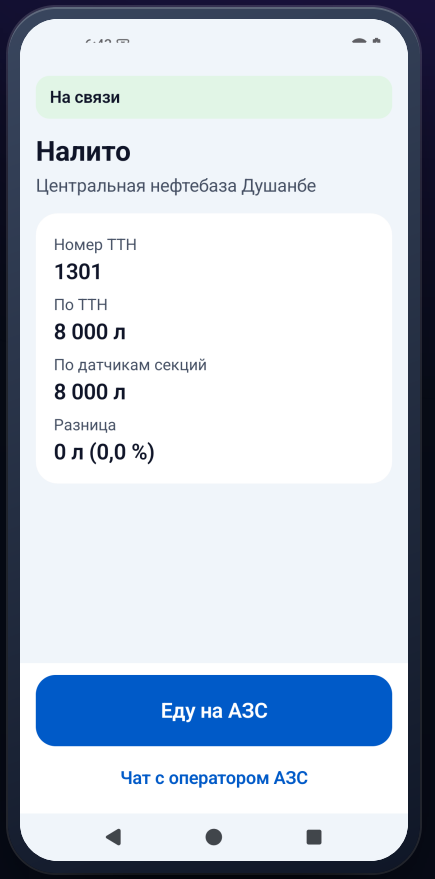
Приём топлива
поставщик уже выбран, «Начать»



Идёт налив
литры растут по секциям



Зафиксировать
номер, литры по ТТН, фото



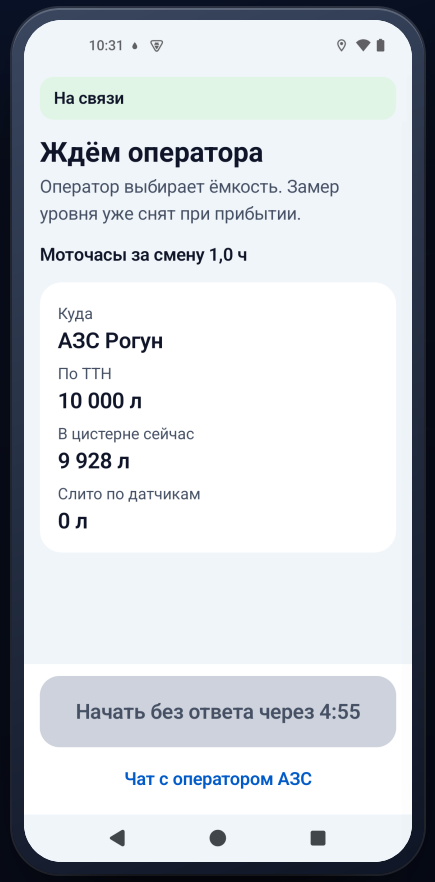
Налито
ТТН, датчики и разница

После «Налив окончен» приложение ждёт, пока успокоится уровень, и само открывает накладную. Расхождение больше 0,5 % диспетчер увидит в наряде.

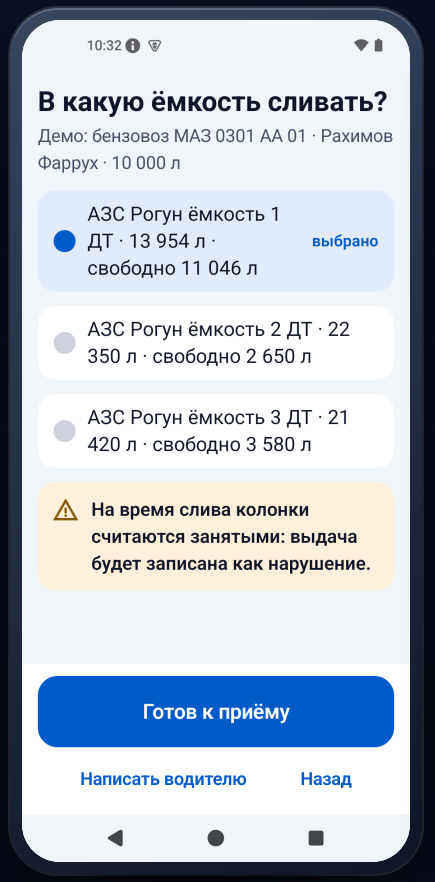
ШАГ 4 · ЕДИНАЯ ОПЕРАЦИЯ СЛИВА

Слив на АЗС водитель и оператор ведут вместе

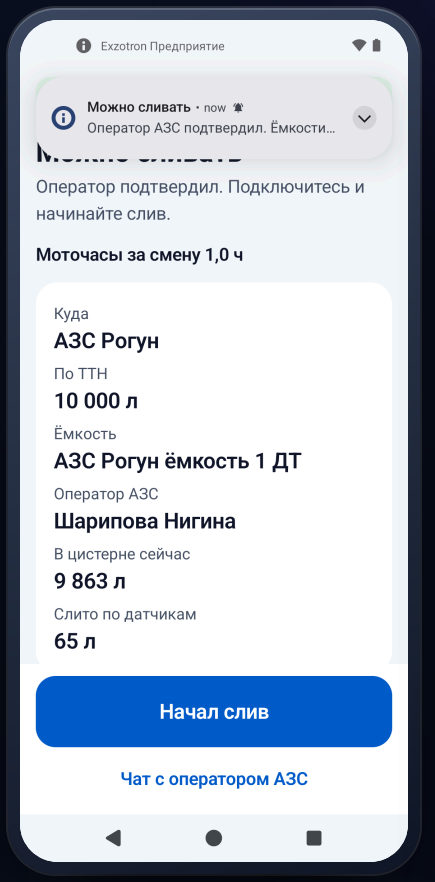
Уровень ёмкостей снимается сам при прибытии. Оператор подтверждает, водителю приходит «Можно сливать»



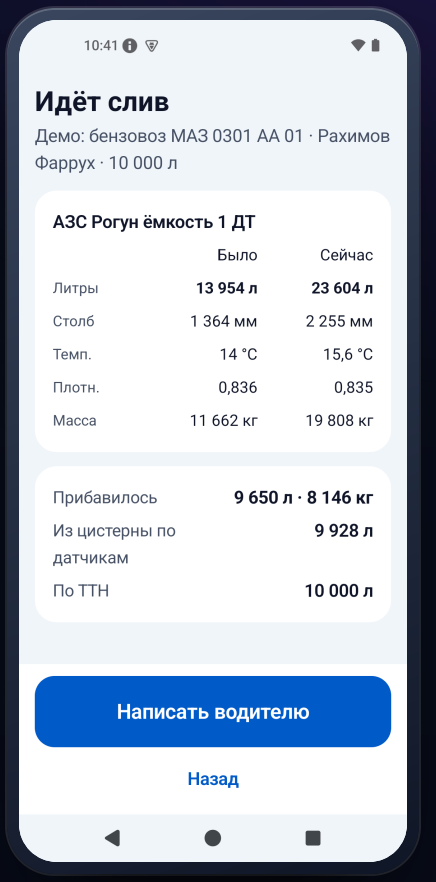
Водитель: ждём оператора
замер уже снят при прибытии



Оператор: выбор ёмкости
кнопка «Готов к приёму»



Водитель: можно сливать
уведомление и «Начал слив»



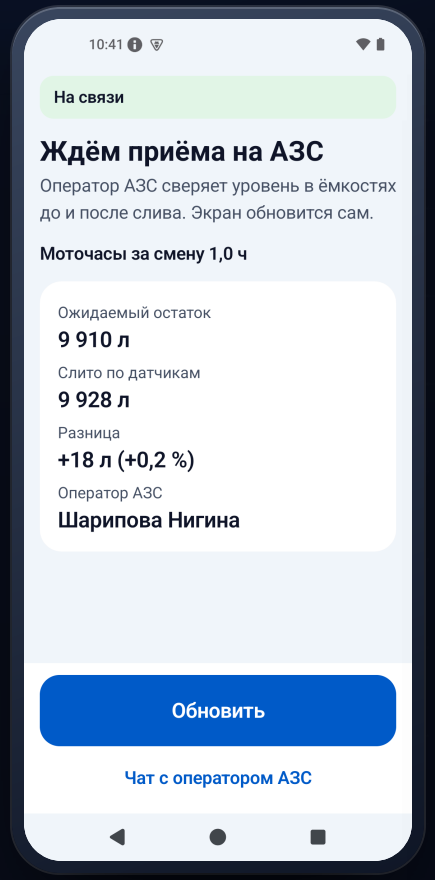
Оператор: было и сейчас
литры, столб, температура, масса

Оператор не ответил за 5 минут: водитель может нажать «Начать без ответа», оператор и диспетчер получат уведомление.

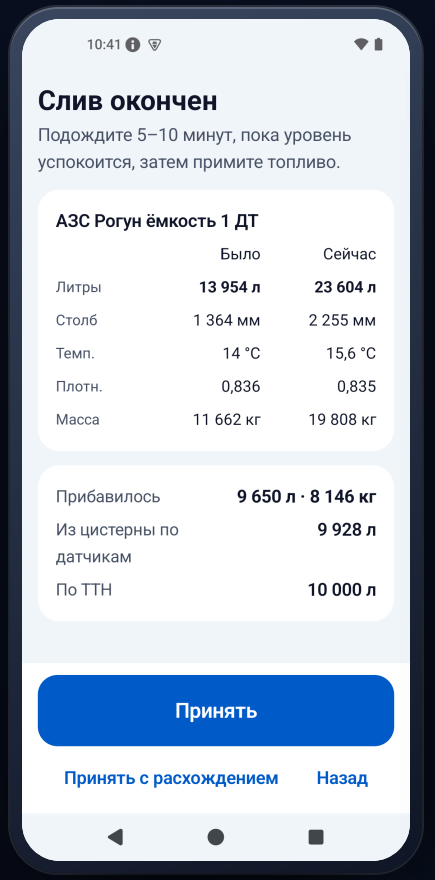
ШАГ 4 · ЕДИНАЯ ОПЕРАЦИЯ СЛИВА

«Слив окончен», приём и один документ

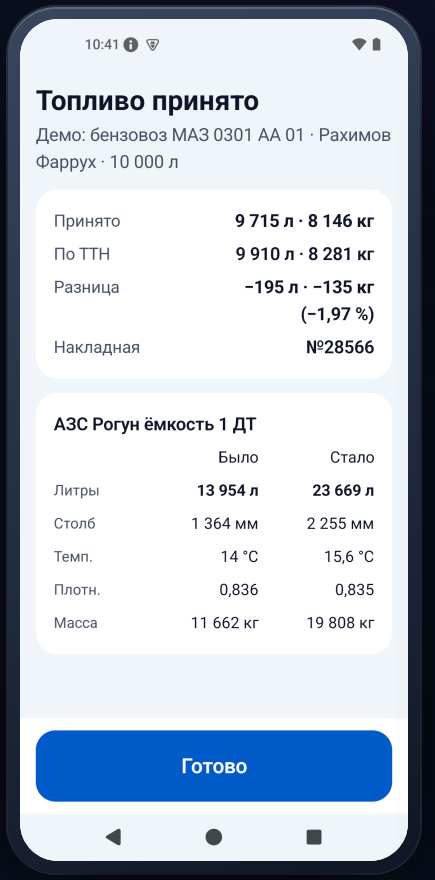
Водитель нажимает «Слив окончен». Оператор ждёт 5–10 минут, пока успокоится уровень, и принимает. Перемещение оформляется при приёмке, водитель своего документа не создаёт



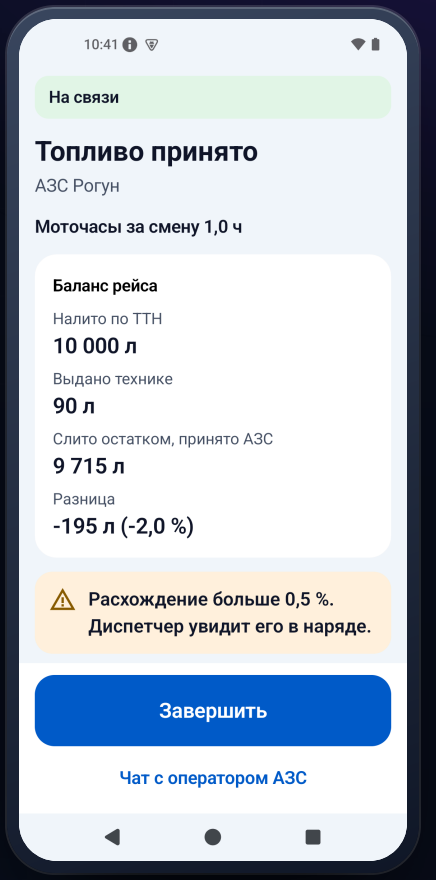
Водитель: ждём приёма
экран обновится сам



Оператор: слив окончен
принять, можно с расхождением



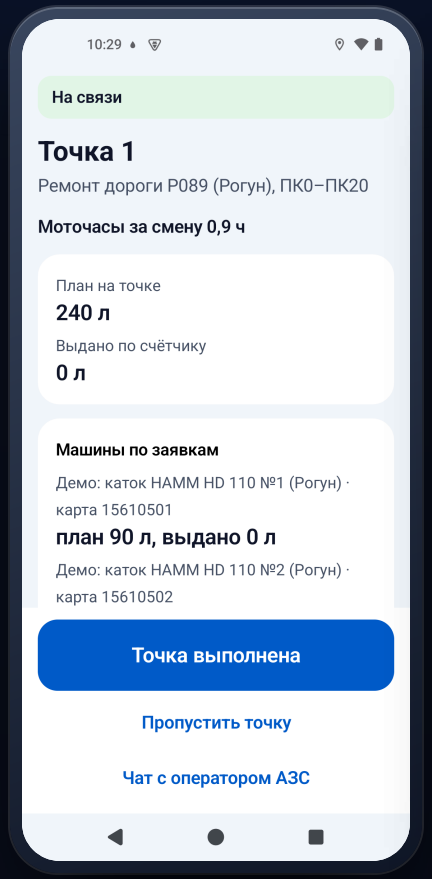
Оператор: топливо принято
литры и кг, разница, накладная



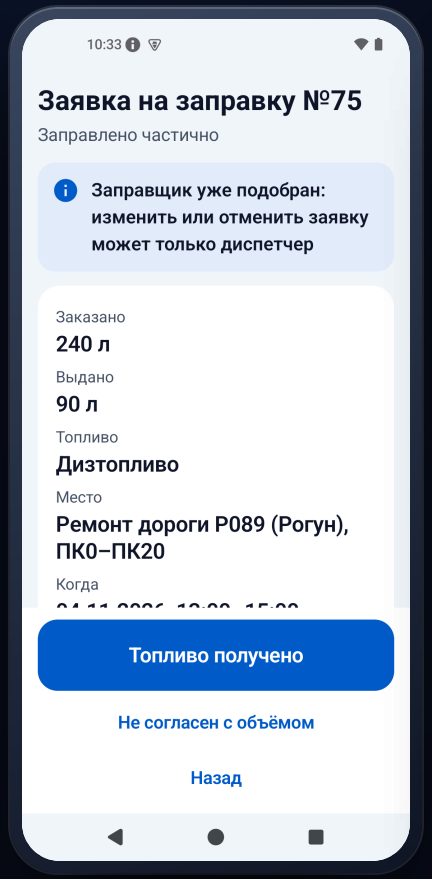
Водитель: баланс рейса
налито, выдано, принято, разница

На объекте по заданию: выдача по картам

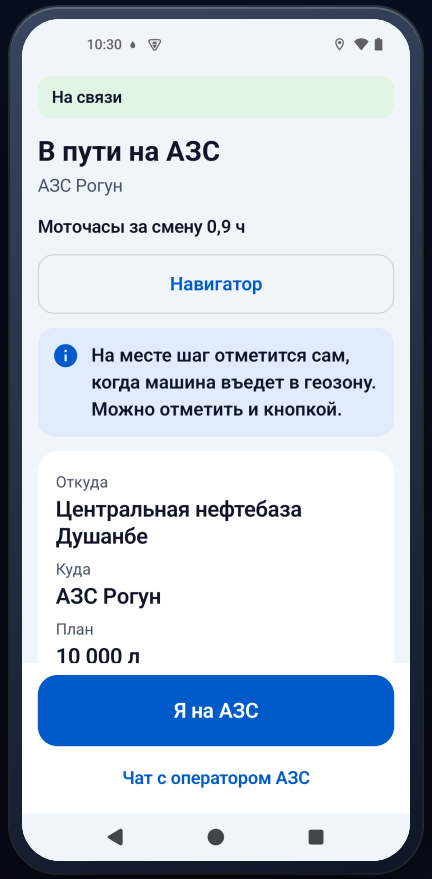
Диспетчер назначает задание из заявки. Литры считает счётчик на машине, водитель видит их в задании сразу



На точке
машины, карты, план



У бригадира
выдано и «Топливо получено»



Дальше по рейсу
точка закрыта, путь на АЗС

- ✓ **«На месте»:** открывается задание, виден бак получателя и сколько в него войдёт
- ✓ **Выдача по карте:** экран «Идёт выдача» открывается и закрывается сам
- ✓ **План выдан:** задание закрывается само, «Задание выполнено»
- ✓ **Меньше плана:** вопрос «Сдать задание недовыполненным?», диспетчер увидит остаток
- ✓ **«Пропустить точку»:** с указанием причины

ШАГ 6 · НАЛИВ С АЗС

АТЗ заливается на АЗС только с разрешения оператора

Когда ехать на нефтебазу не нужно. Наряд не требуется: просьба идёт из открытой смены, оператор и диспетчер получают уведомление

Шаг 1

«Заливаюсь на АЗС»

Кнопка на экране смены рядом с приёмом топлива

Шаг 2

«Попросить налив»

Выбор АЗС и ответ на вопрос «Сколько литров нужно?»

Шаг 3

«Я на месте»

Приезд отмечается сам или кнопкой, замер снимается при приезде

Шаг 4

«Ждём оператора»

Оператор выбирает ёмкость и разрешает налив либо отказывает с причиной

Шаг 5

«Начал налив», «Налив окончен»

Литры записываются по датчикам цистерны

Шаг 6

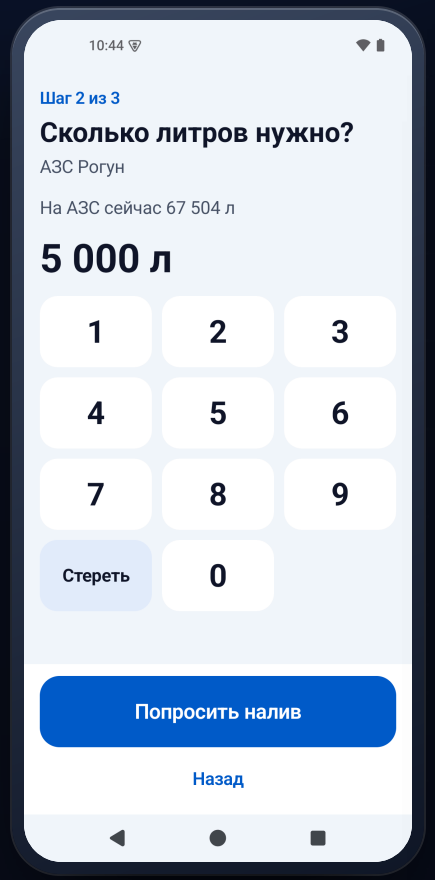
«Налив подтверждён»

Оператор сверяет уровень. Документ оформляется сам, отдельно записывать приём не нужно

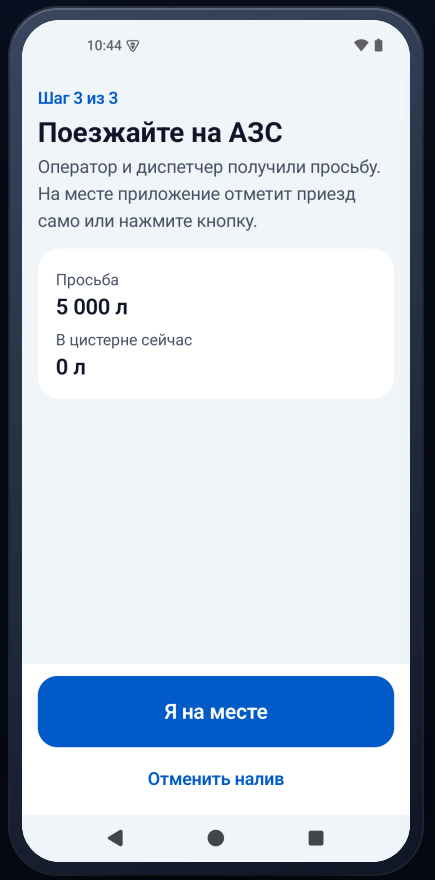
До начала налива просьбу можно отменить, указав причину. Пока идёт слив или налив на АЗС, водитель, приехавший заправиться, видит плашку «ТРК заняты» с примерным временем.

Налив начинается только после разрешения

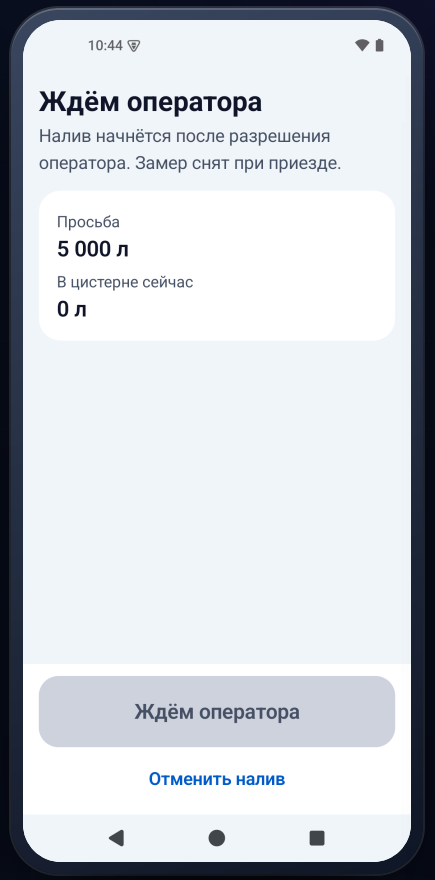
Сколько нужно, поездка, ожидание и налив: начать можно только после разрешения оператора



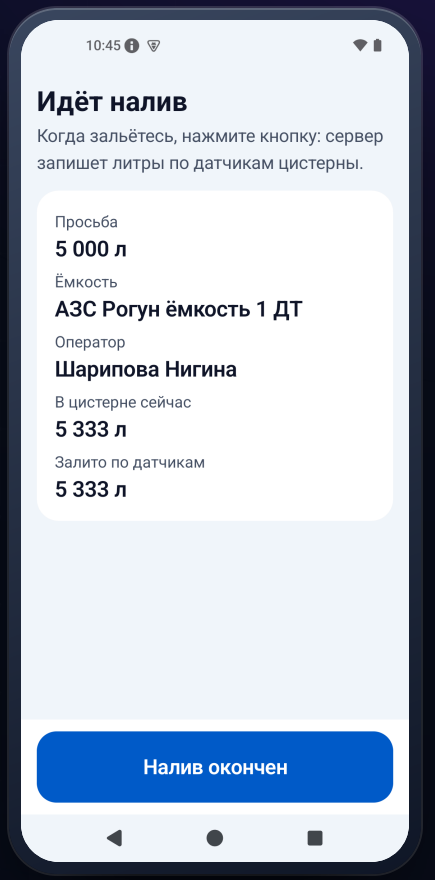
Сколько литров
«Попросить налив»



Поезжайте на АЗС
просьба ушла оператору



Ждём оператора
замер снят при приезде

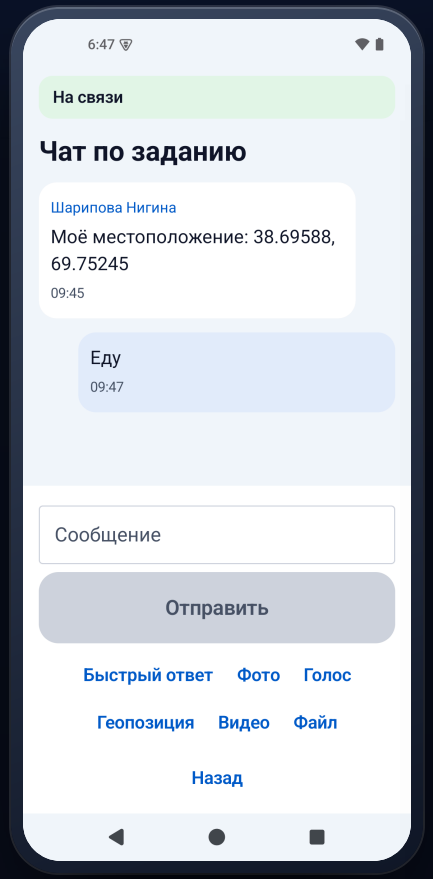


Идёт налив
литры по датчикам

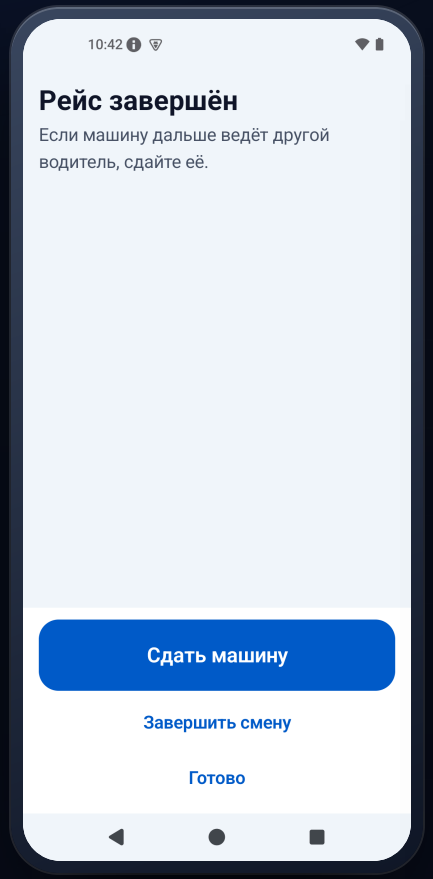
ШАГ 7 · СВЯЗЬ И ЗАВЕРШЕНИЕ

Чаты по работе, затем итог смены

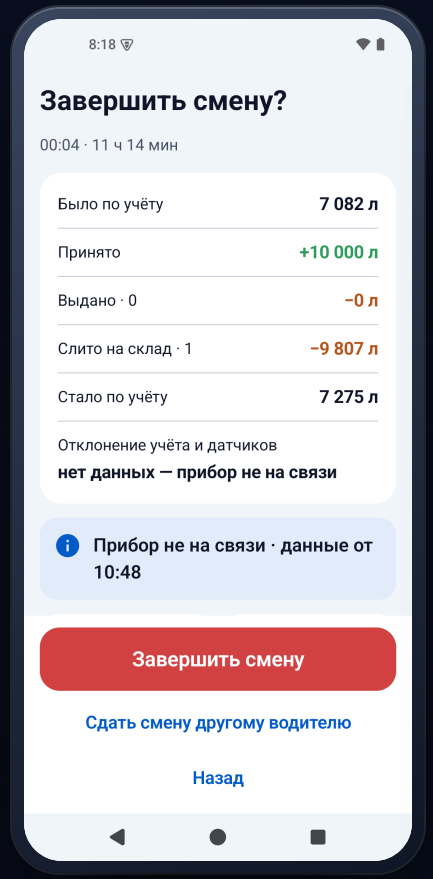
Чат: текст, быстрый ответ, фото, голос, геопозиция, видео и файл. После рейса водитель сдаёт машину или завершает смену



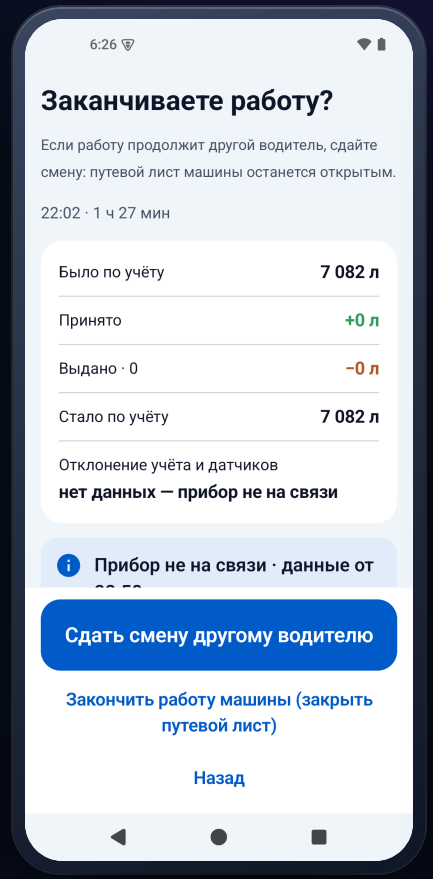
Чат по заданию
и «Чат с оператором АЗС»



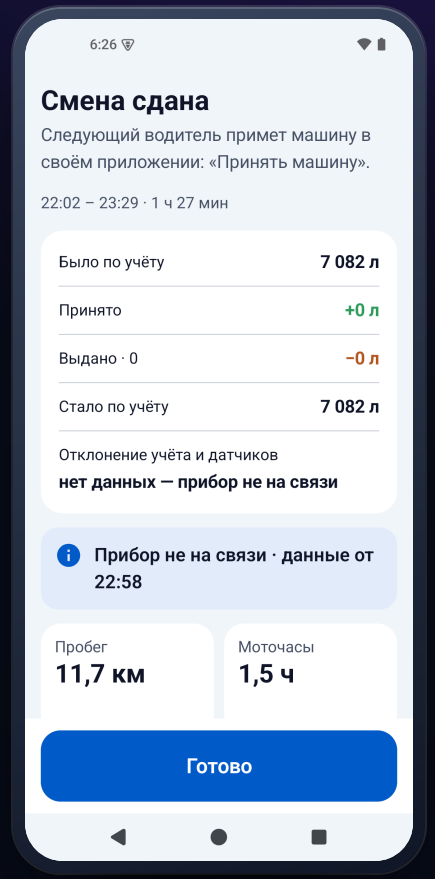
Рейс завершён
сдать машину или завершить



Завершить смену
было, принято, слито, стало



Заканчиваете работу?
сдать или закрыть путевой лист



Смена сдана
итог сохранён, сменщик примет

КТО ЧТО ДЕЛАЕТ

Что водитель делает сам, а что делают другие

Водитель сам

Открывает, принимает и сдаёт смену. Принимает задание или отказывается. Оформляет налив по накладной с фото. Отмечает начало и конец слива. Заправляет технику по картам, пишет в чат.

Оператор АЗС

Выбирает ёмкость, нажимает «Готов к приёму», принимает топливо или фиксирует расхождение. Разрешает налив на АТЗ или отказывает с причиной.

Диспетчер

Назначает рейсы и задания на заправку, видит этапы рейса и расхождения, проверяет наряд и путевой лист.

Что нужно на машине

- ✓ **Прибор мониторинга:** трек, зажигание, датчики секций и бака
- ✓ **Счётчик выдачи с картами** для заправки техники

Варианты приложения

- ✓ **Свой телефон на Android** с приложением Exzotron Предприятие
- ✓ **Стационарное на машине:** вход картой, номером карты или ПИН