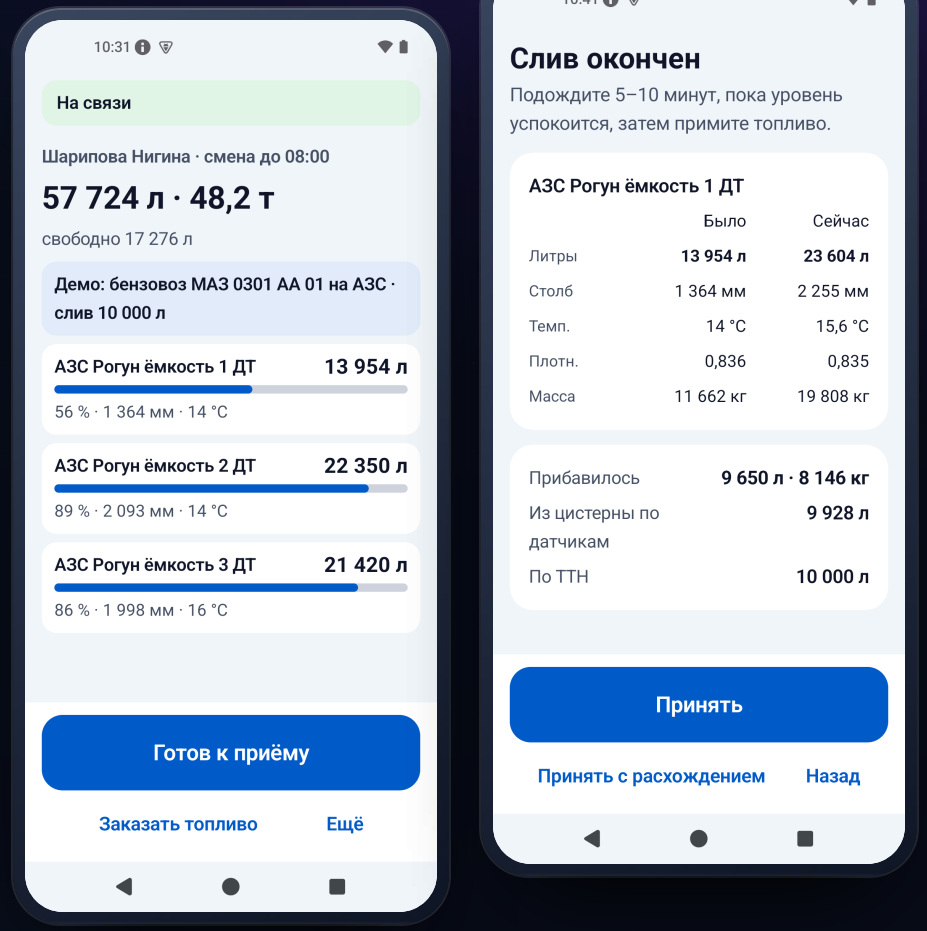
EXZOTRON TECHNOLOGY

EXZOTRON ПРЕДПРИЯТИЕ · ОПИСАНИЕ РОЛИ

Оператор АЗС

Смена на телефоне: остатки в ёмкостях, заказ топлива, приём с бензовоза, отпуск на АТЗ и итог смены

Android | Литры, столб, температура, плотность, масса | Единая операция слива | Один документ



ГЛАВНЫЙ ПРИНЦИП

Вся смена оператора в одном телефоне

На главном экране итог по АЗС, ёмкости и одна большая кнопка: она меняется по ситуации. Всё второстепенное в «Ещё»

Шаг 1
Смена
принять или открыть

Шаг 2
Ёмкости
остатки и пороги

Шаг 3
Заказ
заявка диспетчеру

Шаг 4
Слив
приём с бензовоза

Шаг 5
Отпуск на АТЗ
только с разрешения

Шаг 6
Сдача смены
итог и замечание

Одна большая кнопка
«Готов к приёму», «Разрешить налив», «Принять топливо», «Заказать топливо»

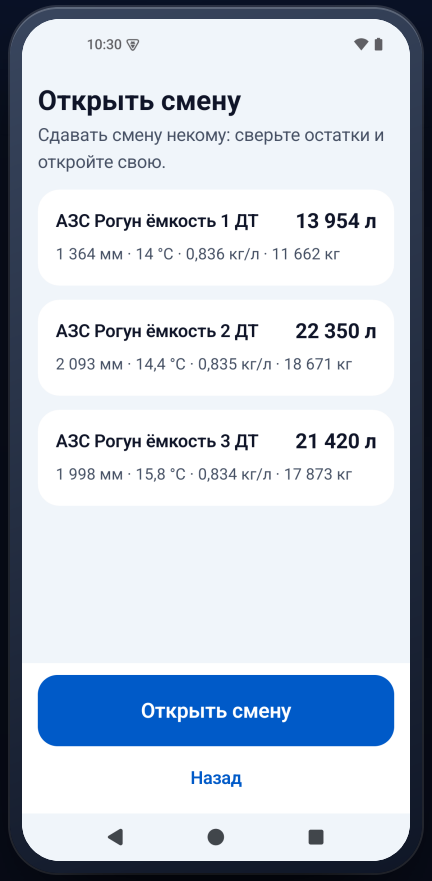
Показания датчиков
Литры, столб, температура, плотность и масса. Нет показания: строка скрыта

Один документ
Накладная создаётся при приёмке, повторное нажатие дубля не даёт

ШАГ 1 · СМЕНА

Приём смены: сверка остатков по ёмкостям

Смена идёт сутки, с 08:00 до 08:00. На складе одна открытая смена



Открыть смену
сдавать некому: сверьте остатки

«Принять смену»

Карточки ёмкостей: литры, мм, °C, плотность, масса и строка «При сдаче». Видны замечание сменщика и сводка его смены

«Принял»

Остатки сошлись, смена ваша

«Есть расхождение»

«Что не сходится?» Замечание обязательно, диспетчер получает уведомление

«Смена не сдана»

Сменщик не нажал «Сдать смену»: при приёме его смена закроется

«Открыть смену»

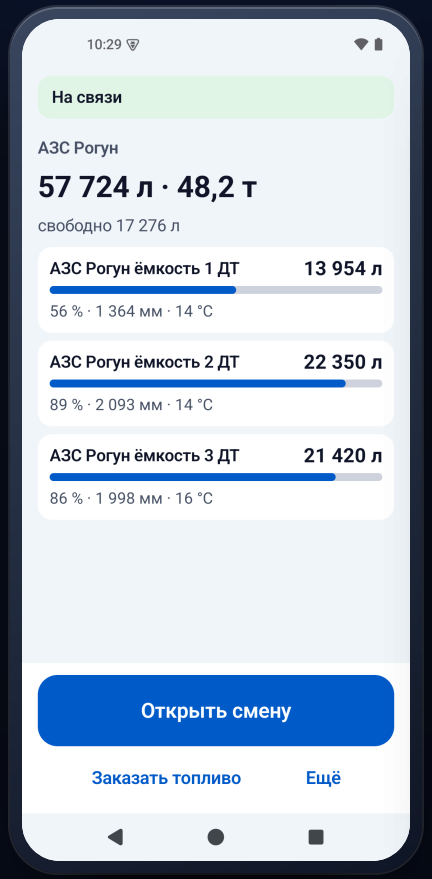
Сдавать смену некому: сверьте остатки и откройте свою

Бензовоз важнее

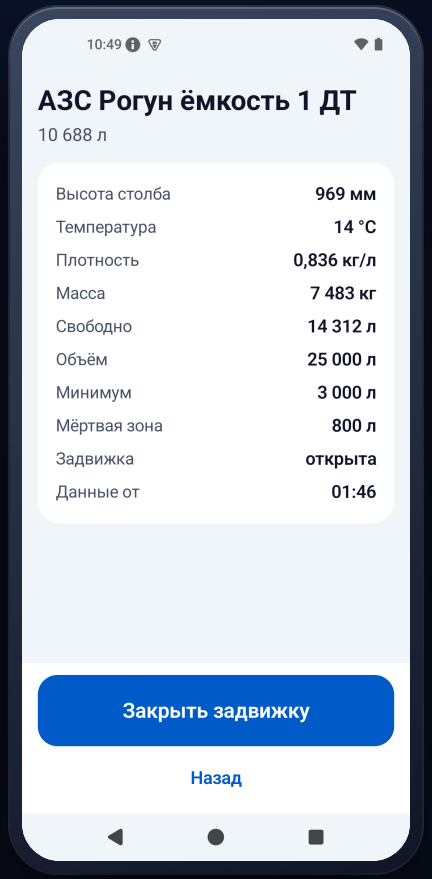
Пока смена не принята, дело по бензовозу уже на большой кнопке: смена не держит слив

Карточка ёмкости: всё, что показывают датчики

На главном экране ёмкость занимает одну строку с полосой. По касанию открывается карточка



Строка ёмкости
литры, %, мм, °C



Карточка ёмкости
столб, масса, пороги, задвижка

Показания
«Высота столба», «Температура», «Плотность», «Масса», «Свободно», «Объём», «Данные от»

Пороги
«Минимум» и «Мёртвая зона». Задаются в настройке ёмкости, у оператора только просмотр

«Ниже минимума»
Закажите топливо, пока ёмкость не дошла до мёртвой зоны. Уведомление получают оператор и диспетчер

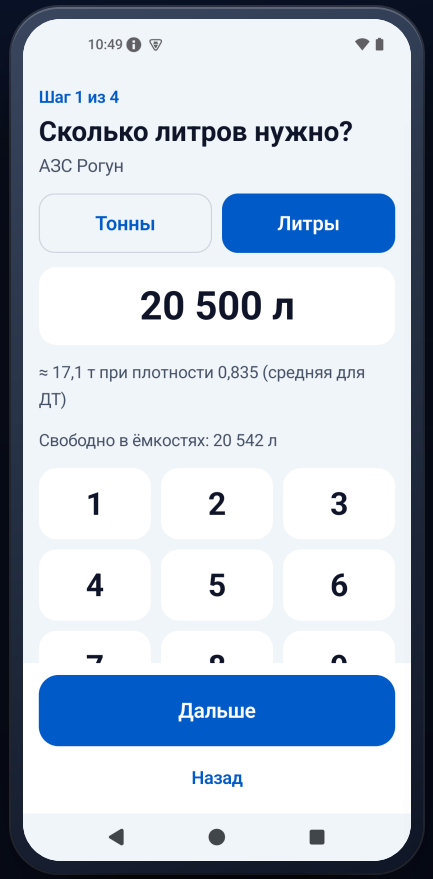
«Мёртвая зона»
Закройте задвижку и отметьте это. Закажите топливо

«Закрыть задвижку»
Отметка оператора с временем, в журнал. На оборудование команда не уходит

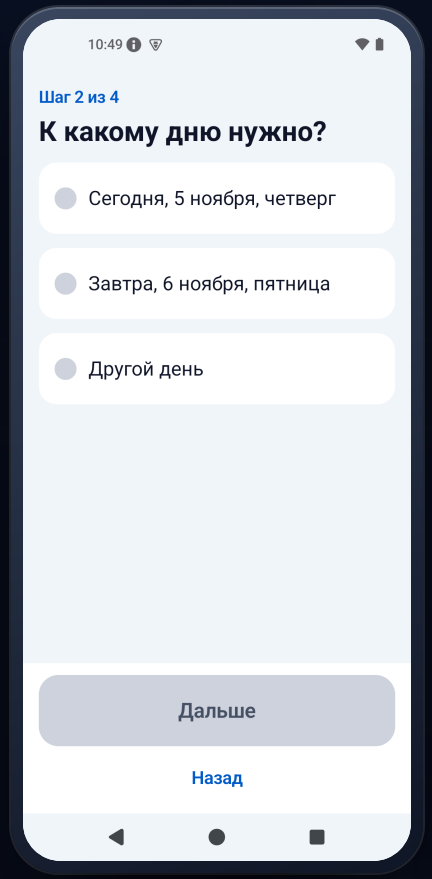
«Последние события»
Пороги и отметки задвижки. Открыть задвижку в мёртвой зоне можно только с примечанием

Заявка диспетчеру за четыре шага

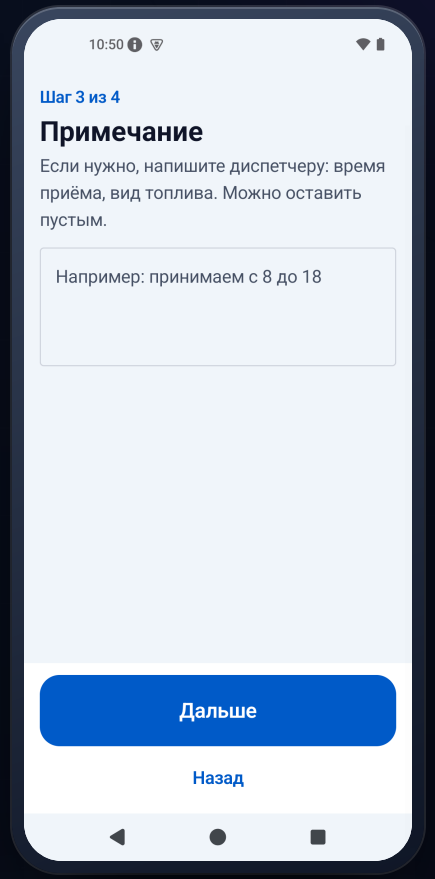
Количество в тоннах или литрах, день, примечание и проверка. Когда бензовоз выедет, придёт уведомление



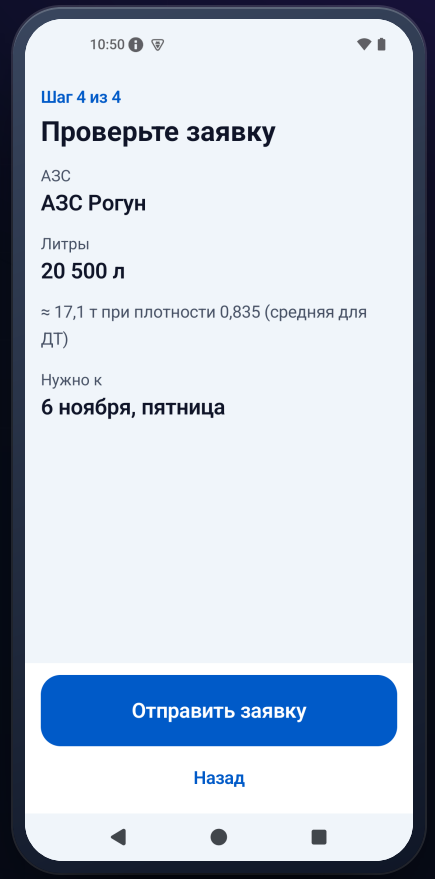
Сколько нужно?
тонны или литры, свободно в ёмкостях



К какому дню нужно?
сегодня, завтра, другой день



Примечание
время приёма, вид топлива



Проверьте заявку
и «Отправить заявку»

ШАГ 4 · СЛИВ С БЕНЗОВОЗА

Единая операция: оба видят один статус

Оператор выбирает ёмкость и подтверждает, водитель сливает. Замер снимается сам, документ один

Этап	Оператор	Водитель бензовоза
Едет	Плашка «Бензовоз едет к нам, ≈N мин»	Едет по маршруту к АЗС
Прибыл	Замер уровня снят сам. «В какую ёмкость сливать?», кнопка «Готов к приёму»	«Ждём оператора»
Готов	«Слив ещё не начат»	Уведомление и экран «Можно сливать», кнопка «Начал слив»
Идёт	«Идёт слив»: было и сейчас по ёмкости, прибавилось, из цистерны по датчикам	Кнопка «Слив окончен»
Слито	«Слив окончен»: подождите 5–10 минут, пока уровень успокоится	«Ждём приёма на АЗС»
Принято	«Топливо принято» или «Принято с расхождением», номер накладной	«Топливо принято», кнопка «Завершить»

Нет ответа 5 минут

Водитель бензовоза может начать слив сам: замер уже снят. Оператор и диспетчер получают уведомление

Опоздали к началу

Приёмка всё равно считается: на экране «Замер «было» снят при прибытии» и время замера

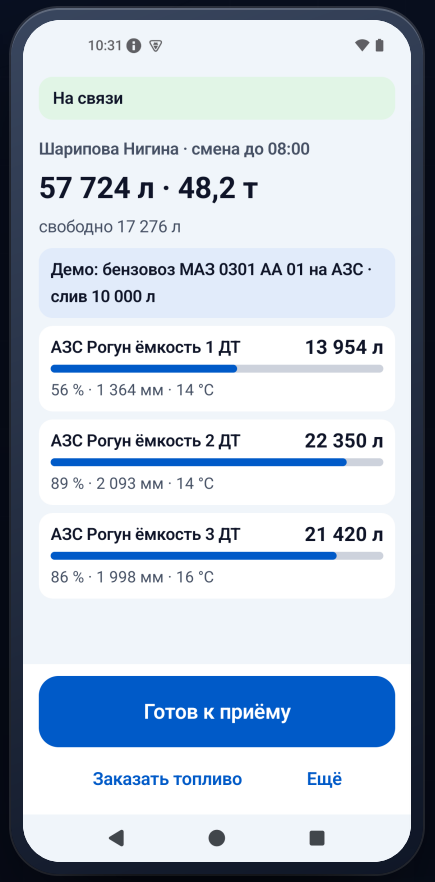
ШАГ 4 · СЛИВ С БЕНЗОВОЗА

Как это видно на главном экране

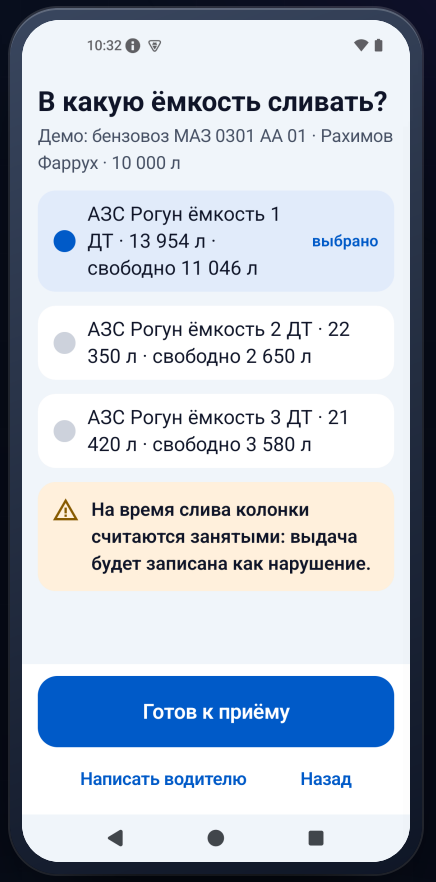
Плашка сама подсказывает, что сейчас нужно сделать: кнопка меняется по ходу операции



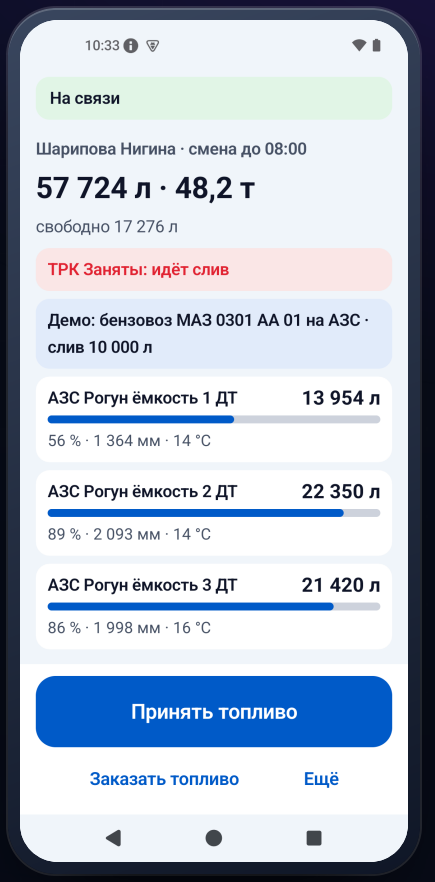
Бензовоз едет
«Бензовоз едет к нам»



Бензовоз на АЗС
кнопка «Готов к приёму»



В какую ёмкость?
свободно в каждой, колонки заняты

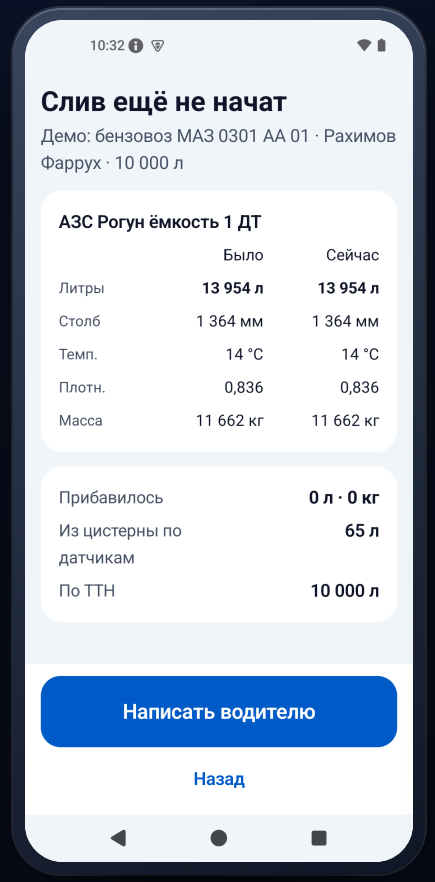


Идёт слив
«ТРК Заняты: идёт слив»

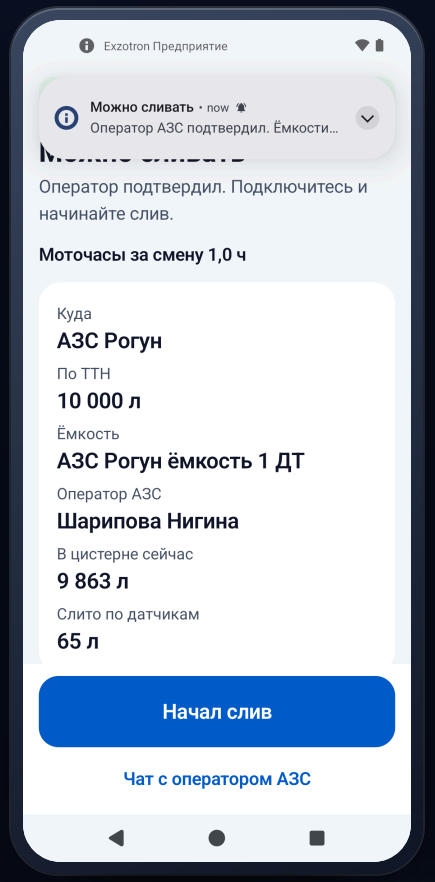
ШАГ 4 · СЛИВ С БЕНЗОВОЗА

От «Готов к приёму» до кнопки «Принять»

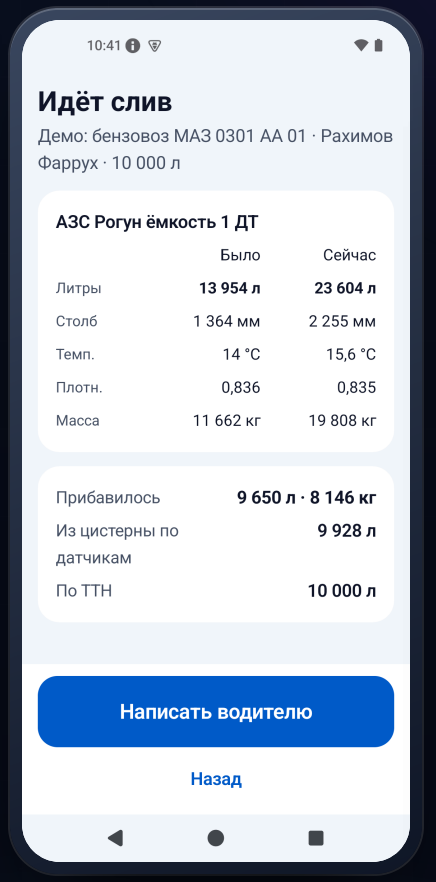
Экран обновляется сам, раз в 10 секунд. В каждой карточке было и сейчас: литры, столб, температура, плотность, масса



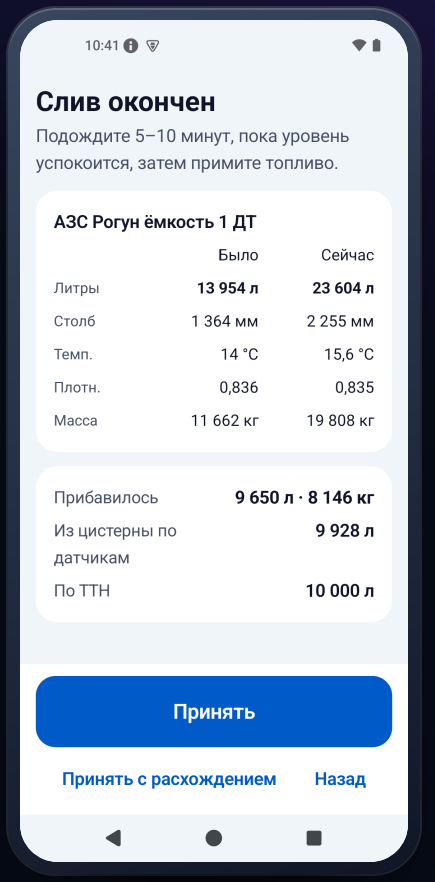
Слив ещё не начат
ёмкость выбрана, замер есть



Водитель: «Можно сливать»
уведомление и кнопка «Начал слив»



Идёт слив
уровень растёт на глазах



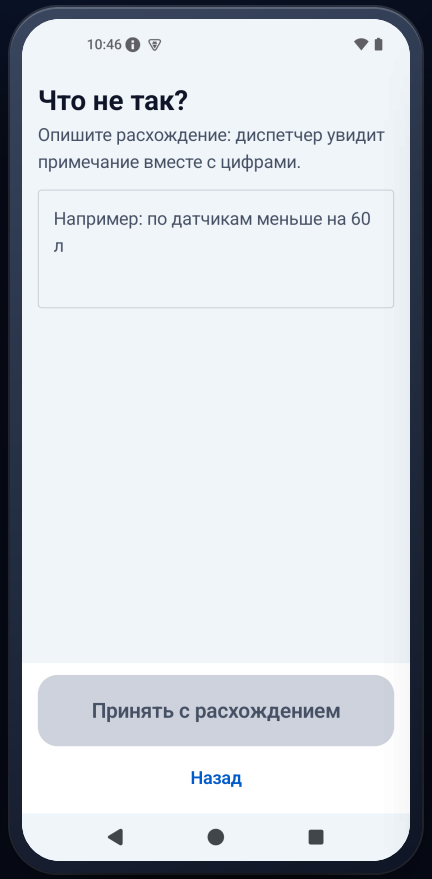
Слив окончен
ждём успокоения, затем «Принять»

«Принять» или «Принять с расхождением»: документ один

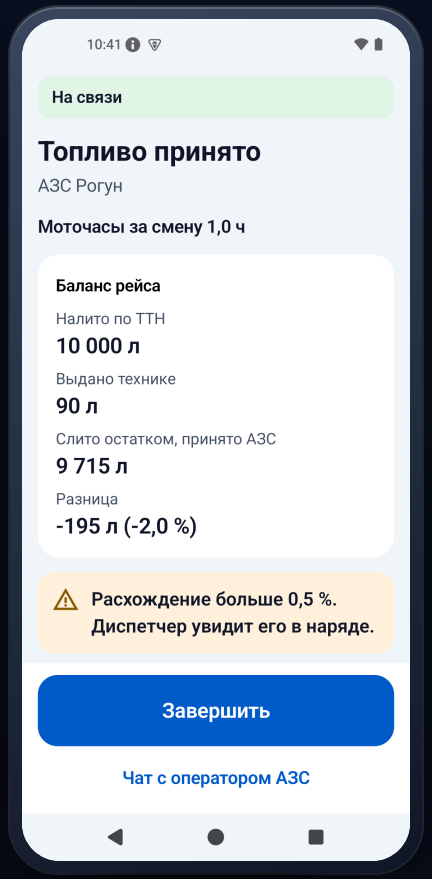
Итог показан в литрах и килограммах. Водитель сразу видит результат и завершает рейс



Топливо принято
принято, по ТТН, разница, накладная



Что не так?
примечание обязательно



Экран водителя
баланс рейса и разница

- **«Принять»:** принято = стало минус было по ёмкостям; выдачи за время операции учтены
- **«Принять с расхождением»:** диспетчер увидит примечание вместе с цифрами
- **Один документ:** накладную проводит приёмка, водитель свой документ слива не создаёт
- **Повторное нажатие** вернёт тот же результат, дубля не будет
- **Датчиков нет:** «Сколько литров принято?», литры вводит оператор

ШАГ 5 · ОТПУСК НА АТЗ

Налив с АЗС только с разрешения оператора

Водитель АТЗ просит налив в приложении. Без ответа оператора начать нельзя: ни таймера, ни обходной кнопки нет

1. Просьба

Водитель АТЗ: «Попросить налив». У оператора плашка «… просит налив N л», диспетчер тоже получает уведомление

2. «Из какой ёмкости наливать?»

Видно «После налива останется N л» и предупреждение, если это мёртвая зона

3. «Разрешить налив»

Или «Отказать с причиной»: причину увидят водитель АТЗ и диспетчер

4. Задвижка

«Откройте задвижку ёмкости». После налива закройте её и отметьте в карточке ёмкости

5. Налив

Водитель: «Можно заливать», «Начал налив», «Налив окончен». Оператор видит «Идёт налив»: было и сейчас

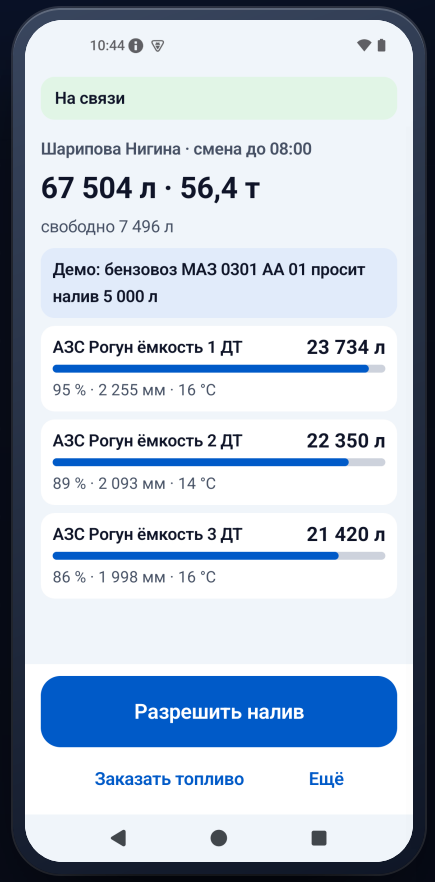
6. «Подтвердить налив»

Или «Принять с расхождением». Документ оформится сам, движение одно. Итог сверяется с датчиками цистерны АТЗ

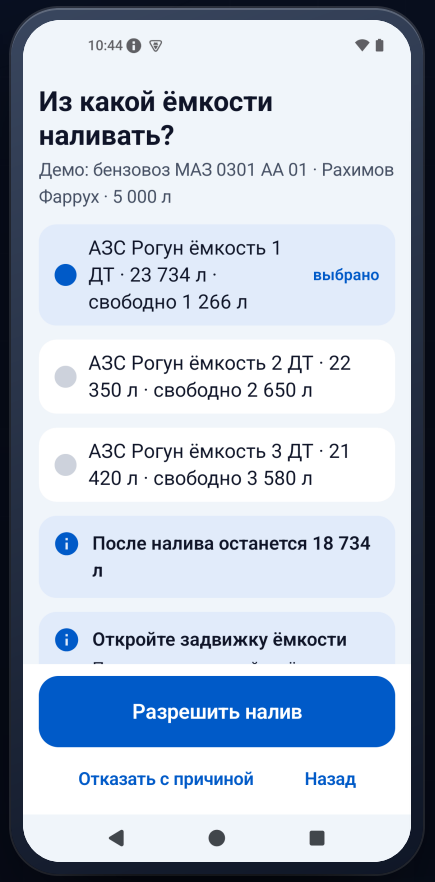
Пока идёт налив, колонки считаются занятыми так же, как при сливе.

Просьба, ёмкость, разрешение, налив

На каждом шаге видно, сколько в ёмкости и сколько останется



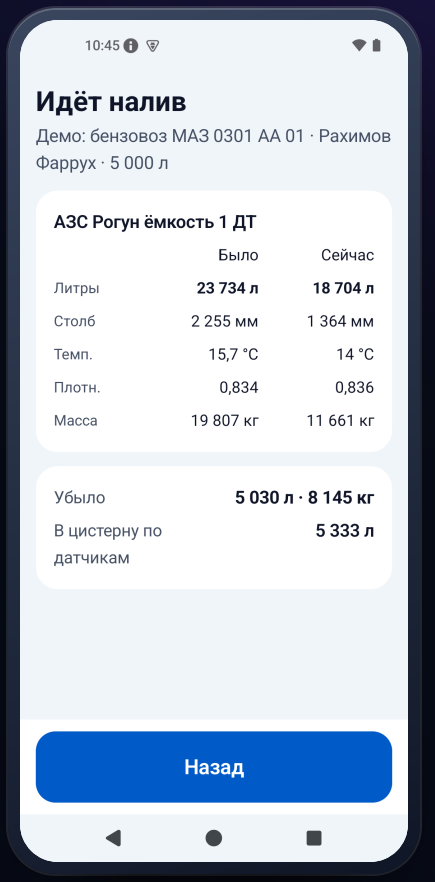
Просит налив
кнопка «Разрешить налив»



Из какой ёмкости?
останется после налива, задвижка



Налив разрешён
откройте задвижку



Идёт налив
было и сейчас, в цистерну по датчикам

Выдачи за смену и правило на время слива

Грузовики заправляются по картам без участия оператора, журнал собирает все выдачи смены. Открывается из «Ещё»: «Журнал выдач и ТРК»

«Выдачи за смену»

«Всего N л, выдач M». Строка: время, ТРК, машина, водитель, карта, литры

По колонкам

ТРК 1 и ТРК 2: литры и число выдач. По касанию журнал отбирается по колонке

Общий склад

Выдача списывается с общего склада АЗС, журнал показывает колонку

Сводка смены

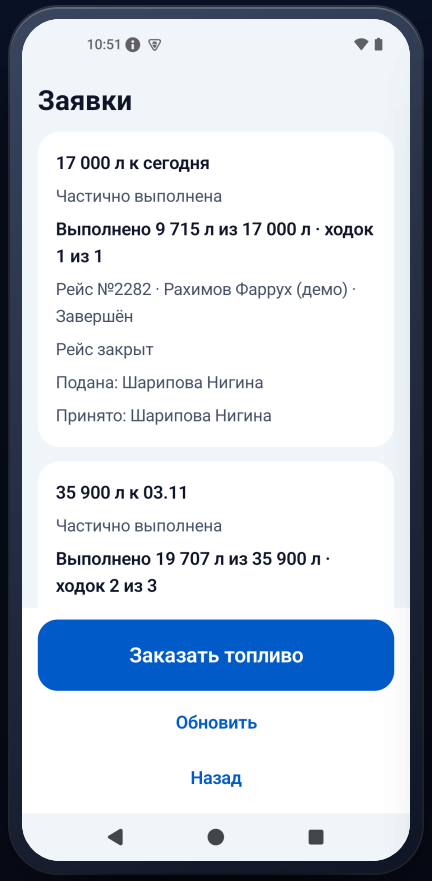
Литры по колонкам входят в итог смены

На время слива и налива колонки считаются занятыми

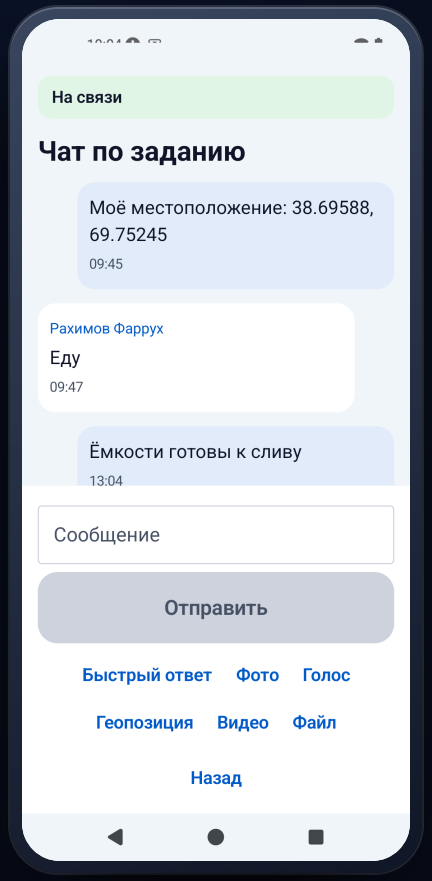
На экране выбора ёмкости: «На время слива колонки считаются занятыми: выдача будет записана как нарушение». Водитель, приехавший заправиться, видит в приложении, что колонки заняты. Выдача в это время попадает в журнал с пометкой «Нарушение: выдача во время слива или налива» и в сводку смены, диспетчер и оператор получают уведомление. Команда на прибор в плане.

Сообщения по рейсу

«Написать водителю» есть в карточке рейса и на экранах операции. Рейс виден от назначения до приёмки



Заявки и рейсы
выполнено, ходки, кто подал и принял

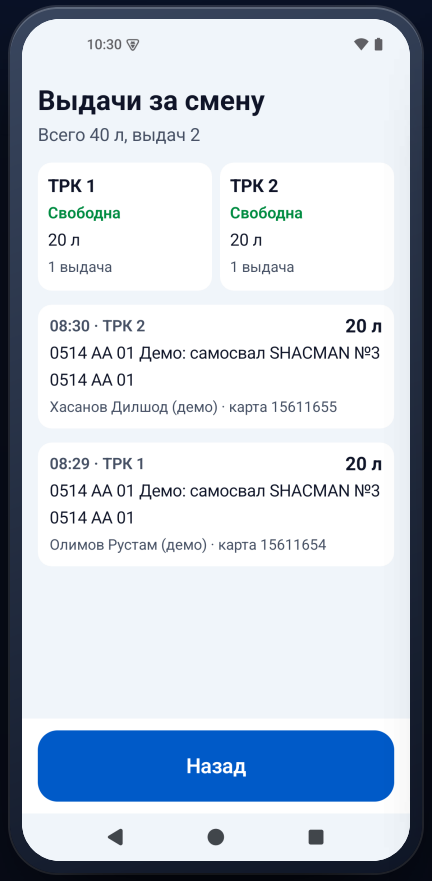


Чат по заданию
переписка с водителем

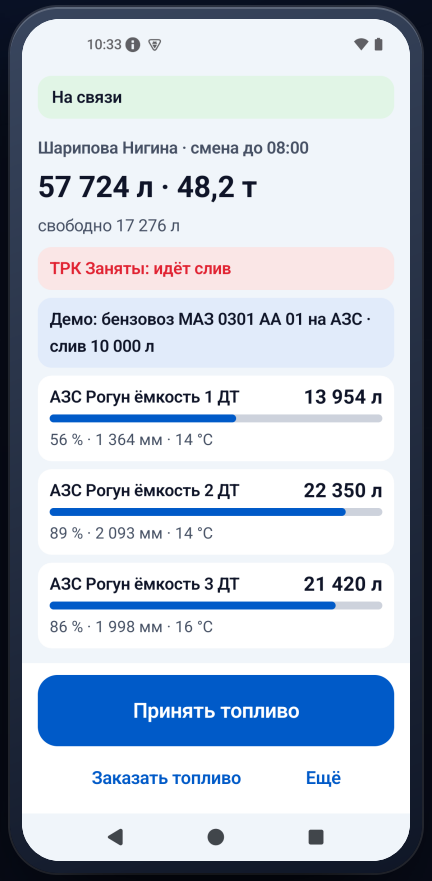
- **Быстрый ответ:** «Ждём вас», «Ёмкости готовы к сливу», «Подъезд свободен», «Подождите 10 минут», «Позвоните мне»
- **Вложения:** фото, голос, геопозиция, видео и файл
- **Заявки и рейсы** в «Ещё»: «Выполнено N из M», сколько ходок принято
- **Уведомления:** бензовоз выехал, бензовоз на АЗС, просьба налива, пороги ёмкостей

Журнал выдач на экране

Выдачи смены и плашка занятых колонок



Журнал выдач и ТРК
итог, колонки, каждая выдача

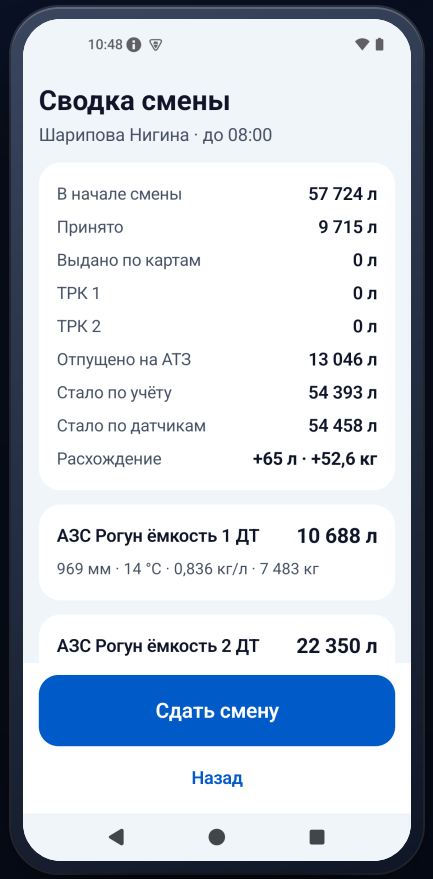


Колонки заняты
плашка на главном экране

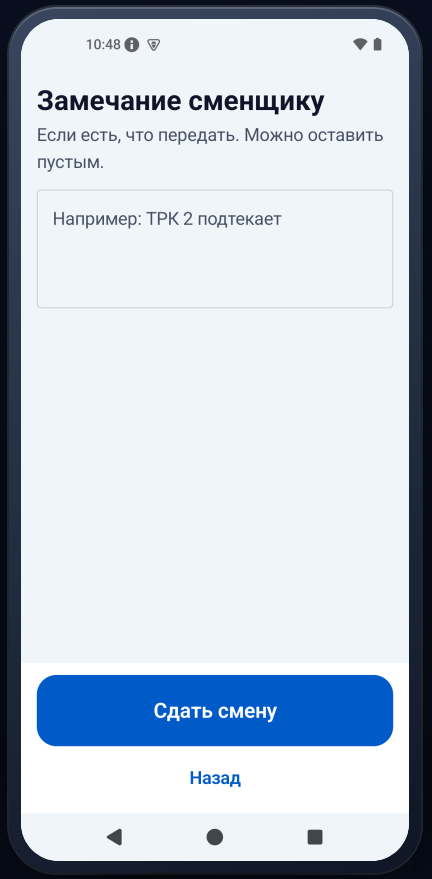
- **Выдачи за смену:** всего литров и число выдач
- **ТРК 1 и ТРК 2:** свободна или занята, литры и выдачи
- **Строка выдачи:** время, колонка, машина, водитель, карта и литры
- **Во время слива и налива:** выдача записывается как нарушение

Сводка, замечание, смена сдана

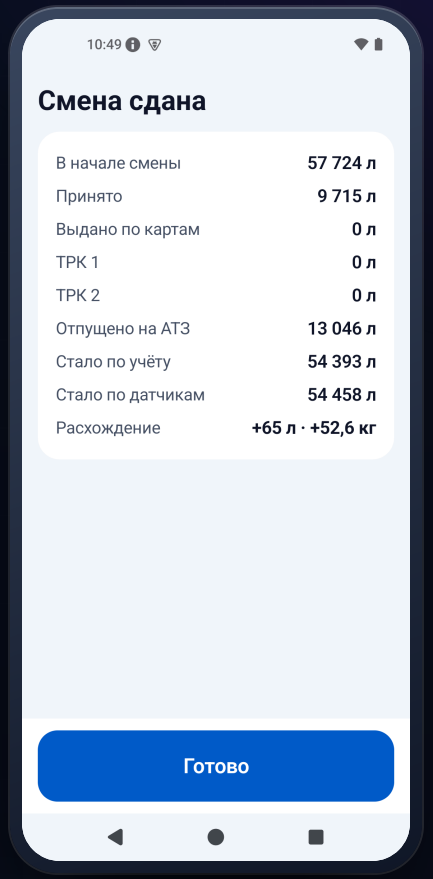
Сдать можно в любой момент, кроме идущего слива или налива



Сводка смены
начало, принято, выдано, отпущено



Замечание сменщику
можно оставить пустым



Смена сдана
итог сохранён

ШАГ 6 · ИТОГ И СДАЧА СМЕНЫ

Сводка смены и передача сменщику

«Смена: сводка и сдача» в «Ещё». Сводка считается в литрах, расхождение в литрах и килограммах

В начале смены	остаток при приёме
Принято	принято с бензовозов
Выдано по картам	всего и по каждой ТРК
Отпущено на АТЗ	наливы АТЗ
Стало по учёту	начало + принято − выдано − отпущено
Стало по датчикам	на конец смены или сейчас
Расхождение	датчики минус учёт

Сдача смены

- ✓ **«Сдать смену»** и замечание сменщику, если есть что передать
- ✓ Снимок ёмкостей и сводка фиксируются
- ✓ **«Идёт слив или налив»:** сдать можно, приёмку завершит следующий оператор

Диспетчер	Водитель бензовоза	Водитель АТЗ	Сменщик
Планирует рейсы по заявке, видит подвоз и смены АЗС, получает расхождения.	Везёт топливо, записывает ТТН, сливает по разрешению.	Просит налив, заливается только после разрешения.	Принимает остатки и замечание, завершает начатую приёмку.