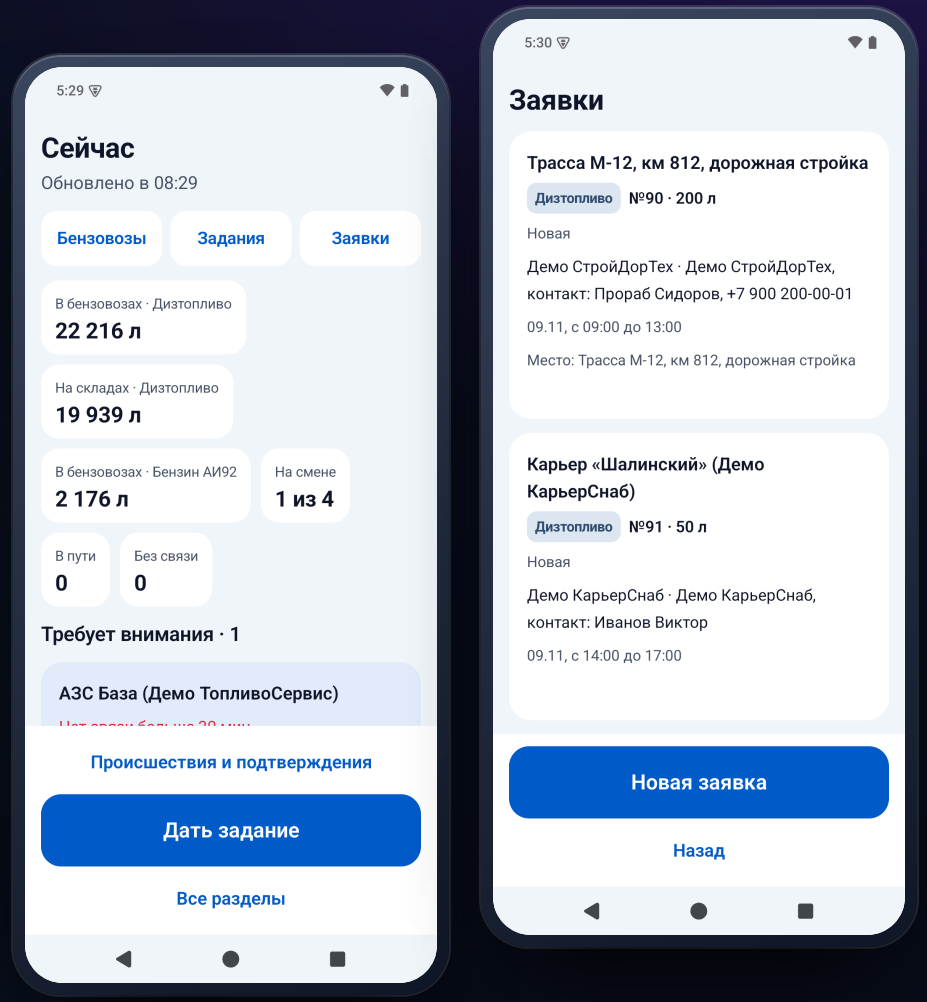
EXZOTRON TECHNOLOGY

EXZOTRON ГСМ · ОПИСАНИЕ РОЛИ

Мастер ГСМ

Полевой диспетчер бензовозов с телефона: топливо в бензовозах и на складах, заявки подрядчиков, задания водителям, происшествия

Android | Заявки подрядчиков | Задание за 3 шага | Подтверждения и происшествия



ГЛАВНЫЙ ПРИНЦИП

Всё топливное хозяйство в одном телефоне

Мастер ГСМ работает в поле: видит, сколько топлива где, распределяет заявки по бензовозам и решает внештатные ситуации. Бухгалтер и диспетчер работают в вебе

Утро
Сейчас
топливо, смены, что требует внимания

Заявки
Заявки
от подрядчиков и офиса

План
Задание
бензовоз, точки, время

День
Контроль
в пути, на месте, выдано

Сбои
Происшествия
без карты, поломка, недолив

Вечер
Остатки
слив на АЗС или на завтра

Роль «Мастер ГСМ»
Только в приложении, вход по коду приглашения

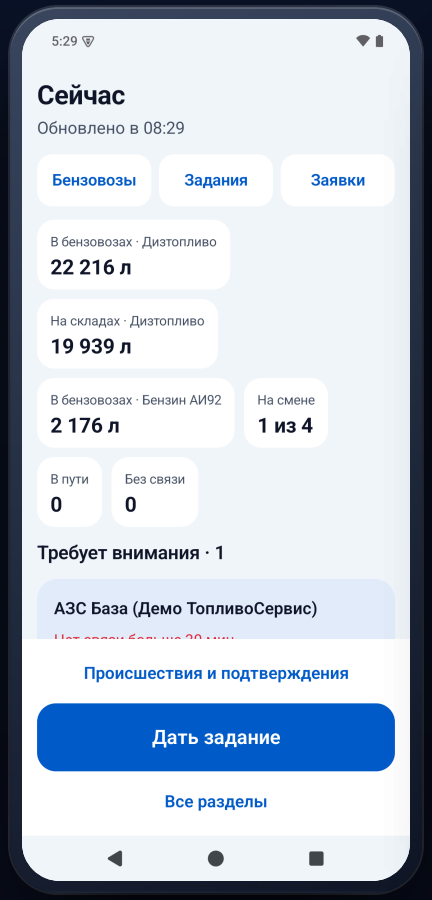
Уведомления
Новые заявки, просьбы об отмене, выдачи без карты, поломки

Как у диспетчера
Задания уходят тем же механизмом, водителю АТЗ новое приложение не нужно

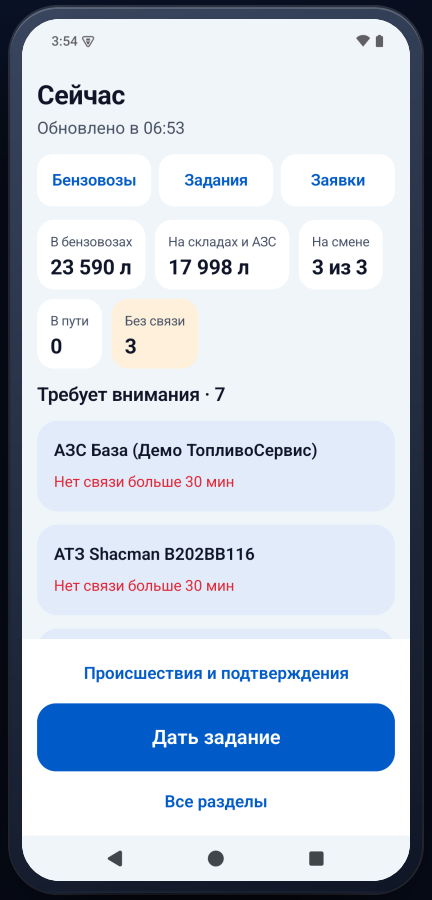
ЭКРАН «СЕЙЧАС»

Что у меня есть прямо сейчас

Главный экран мастера: топливо по видам, бензовозы на смене, в пути и без связи, лента «Требует внимания»



Сейчас
топливо по видам, смены

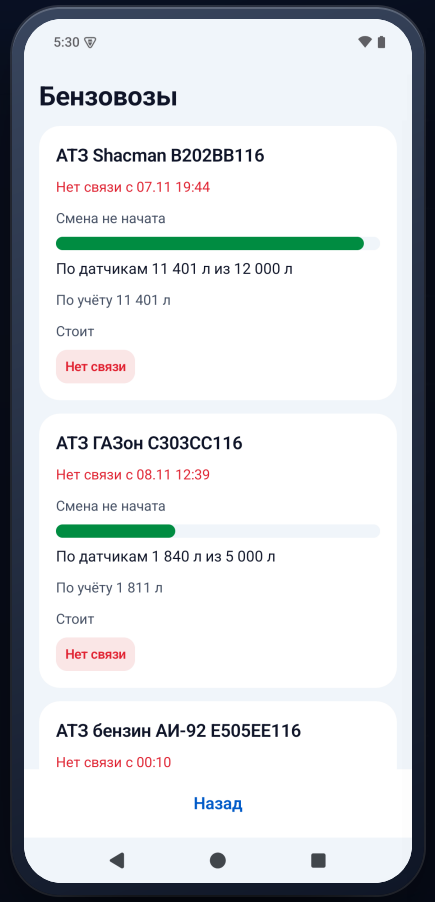


Требует внимания
без связи, без смены

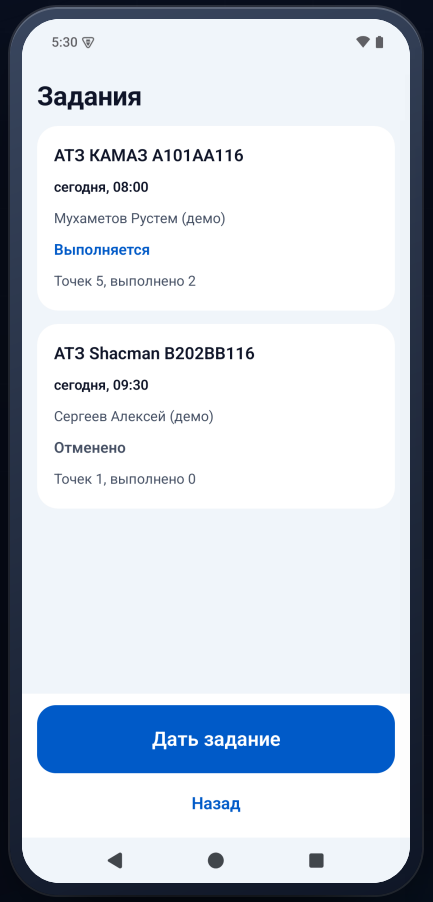
- **В бензовозах и на складах** — литры по каждому виду топлива: дизельное топливо и бензин отдельно
- **На смене, в пути, без связи** — сколько бензовозов работает сейчас
- **«Требует внимания»** — нет связи с бензовозом или АЗС, смена не начата, нехватка топлива
- **«Бензовозы», «Задания», «Заявки»** — три списка сверху
- **«Происшествия и подтверждения»** и большая кнопка **«Дать задание»** внизу

Три списка мастера

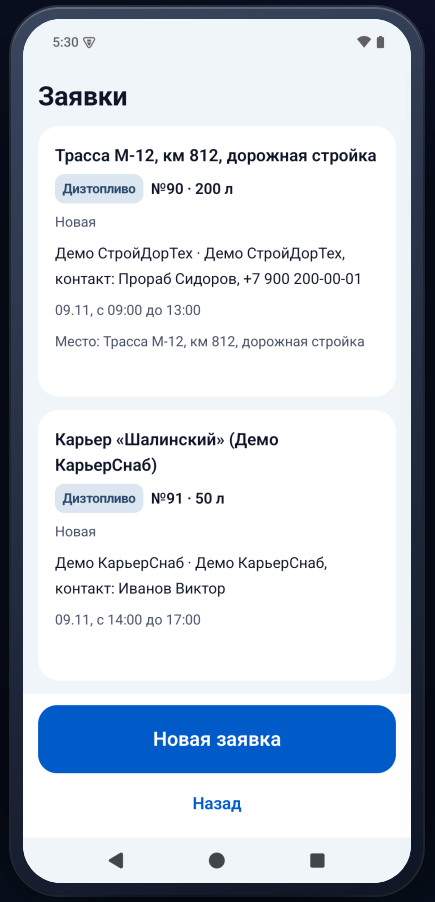
По каждому бензовозу — связь, смена, остаток по датчикам и по учёту. По каждому заданию — водитель, состояние, точки. По каждой заявке — подрядчик, литры, время и место



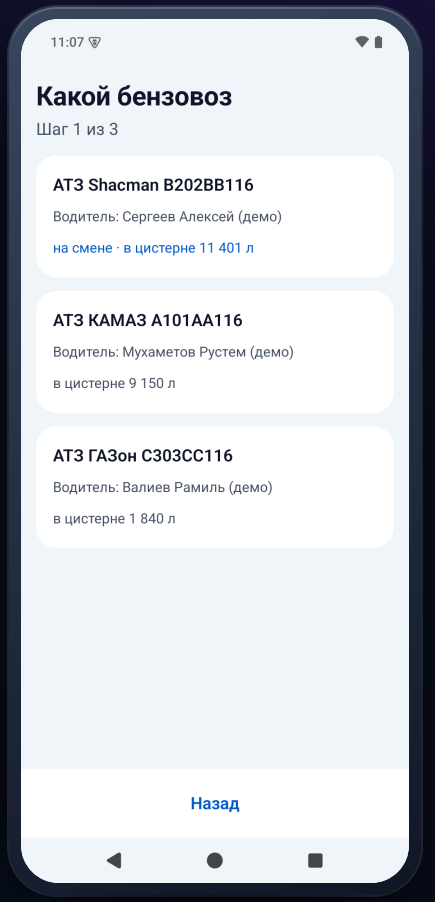
Бензовозы
связь, смена, датчики и учёт



Задания
водитель, состояние, точки



Заявки
подрядчик, вид топлива, литры, время



Какой бензовоз
на смене — сверху, в цистерне сколько

ЗАЯВКИ ПОДРЯДЧИКОВ

Откуда приходят заявки и что с ними делает мастер

Заявка — машины подрядчика и литры каждой. Она встаёт точкой в задание бензовоза, точка на каждую машину

Из кабинета подрядчика

Механик подрядчика подаёт сам в вебе или в приложении

За подрядчика

Подрядчик позвонил: заявку заводит офис в карточке организации или мастер в приложении

Закреплённый бензовоз

У подрядчика есть бензовоз по умолчанию — заявка сама встаёт в его задание на свой день

Принять

Поставить в задание бензовоза; подрядчик получает «Заявка принята»

Перенести или отказать

С причиной — подрядчик получает уведомление

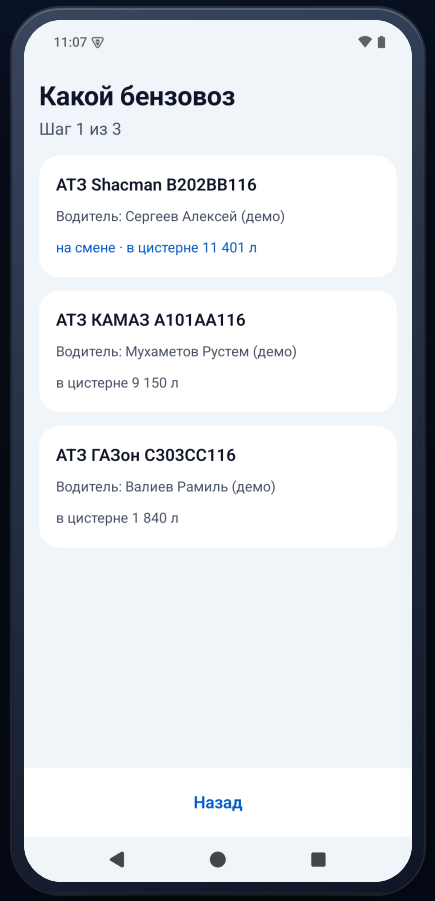
Просьба об отмене

Принятую заявку подрядчик отменяет только через мастера: мастер решает

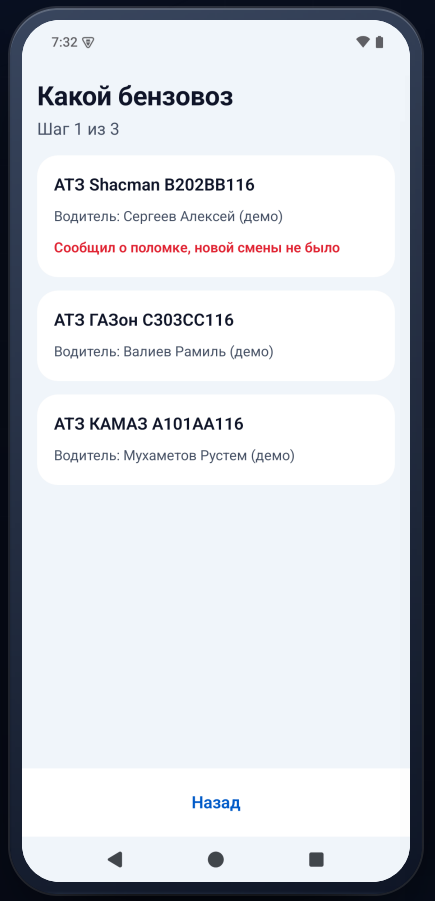
«Не хватает баланса» — пометка, если литров в заявке больше, чем у подрядчика доступно. Бензовоз всё равно не выдаст сверх остатка: лимиты карт считает сервер.

Задание бензовозу за три шага

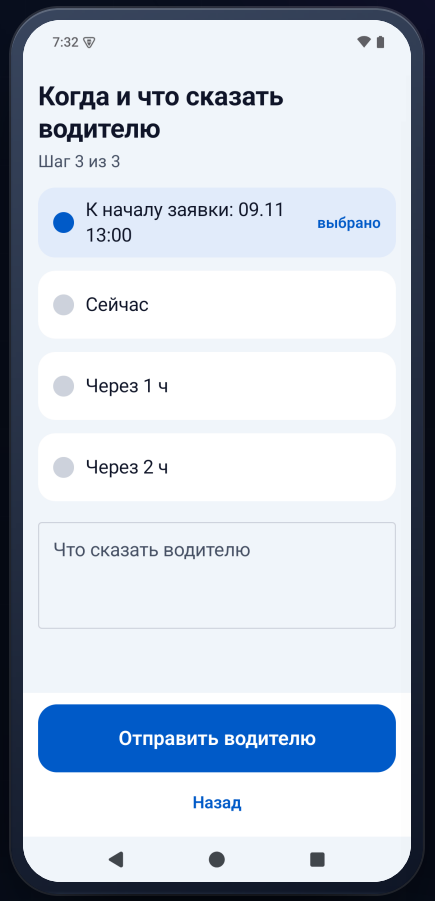
Бензовоз, куда и что, когда и что сказать водителю. Задание сразу приходит водителю с уведомлением



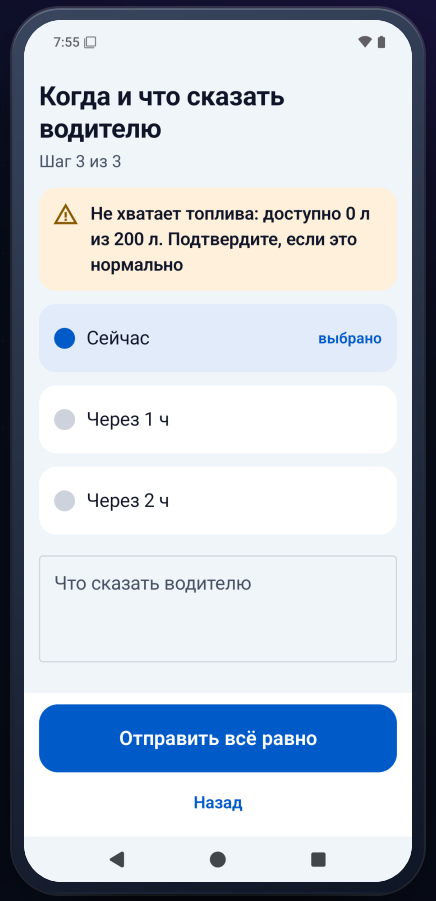
Шаг 1 · Какой бензовоз
на смене и сколько в цистерне



Сломанный помечен
«Сообщил о поломке», новой смены не было



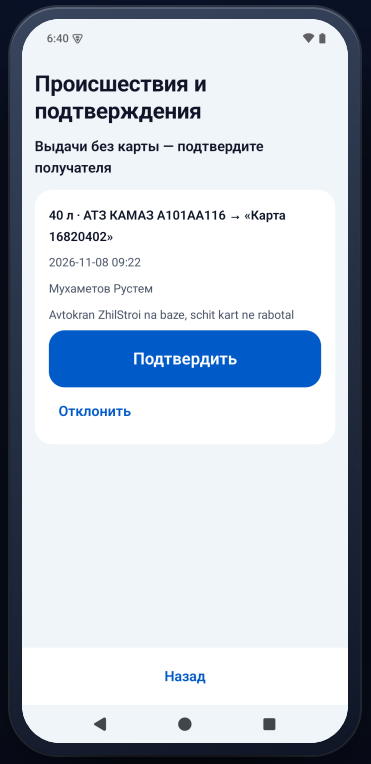
Шаг 3 · Когда сказать
«К началу заявки», сейчас, через 1–2 ч



Нехватка топлива
«Отправить всё равно» с предупреждением

Внештатные ситуации решает мастер

Всё, что требует решения, собрано в «Происшествиях и подтверждениях». Пока ничего нет — «Ничего не требует решения»



Выдача без карты
чужая машина — подтвердить получателя

Ситуация	Что делает мастер
Выдача без карты	Щит карт не сработал, водитель налил через байпас и указал получателя. Машины своих точек засчитываются сразу, чужие — после «Подтвердить» мастера; до этого деньги не списываются
Бензовоз не может продолжать	Поломка, ДТП, нет топлива: мастер одним действием передаёт непройденные точки другому бензовозу, подрядчику — «бензовоз заменён»
Машину не заправили	Водитель пропустил точку с причиной; механик подрядчика решает «Перенести на завтра» или «Не заправлять»
Бензовоз свободен, в цистерне остаток	«Слить на АЗС» — задание водителю и уведомление оператору АЗС, или «Оставить на завтра»
Карты подрядчика остановлены	Деньги подрядчика закончились: бензовоз к нему не гнать до оплаты

С КЕМ СВЯЗАН

Мастер в цепочке «Exzotron ГСМ»

Мастер не работает с деньгами и документами: их ведут бухгалтер и менеджер по подрядчикам в вебе

Кто	Что получает мастер	Что отдаёт
Механик подрядчика	заявки, просьбы об отмене	принято, перенесено, отказ с причиной
Водитель АТЗ	принял задание, на месте, выдачи, пропуски точек, поломки, выдачи без карты	задания, подтверждения получателя, передачу точек
Оператор АЗС	остатки ёмкостей, слив остатка бензовоза	задание «Слить на АЗС»
Диспетчер и бухгалтер (веб)	заявки за подрядчиков по звонку, переписку с водителями	выполненные наряды на проверку и закрытие



Водитель АТЗ
статья 293



Оператор АЗС
статья 294



Кабинет подрядчика
заявки и карты подрядчика