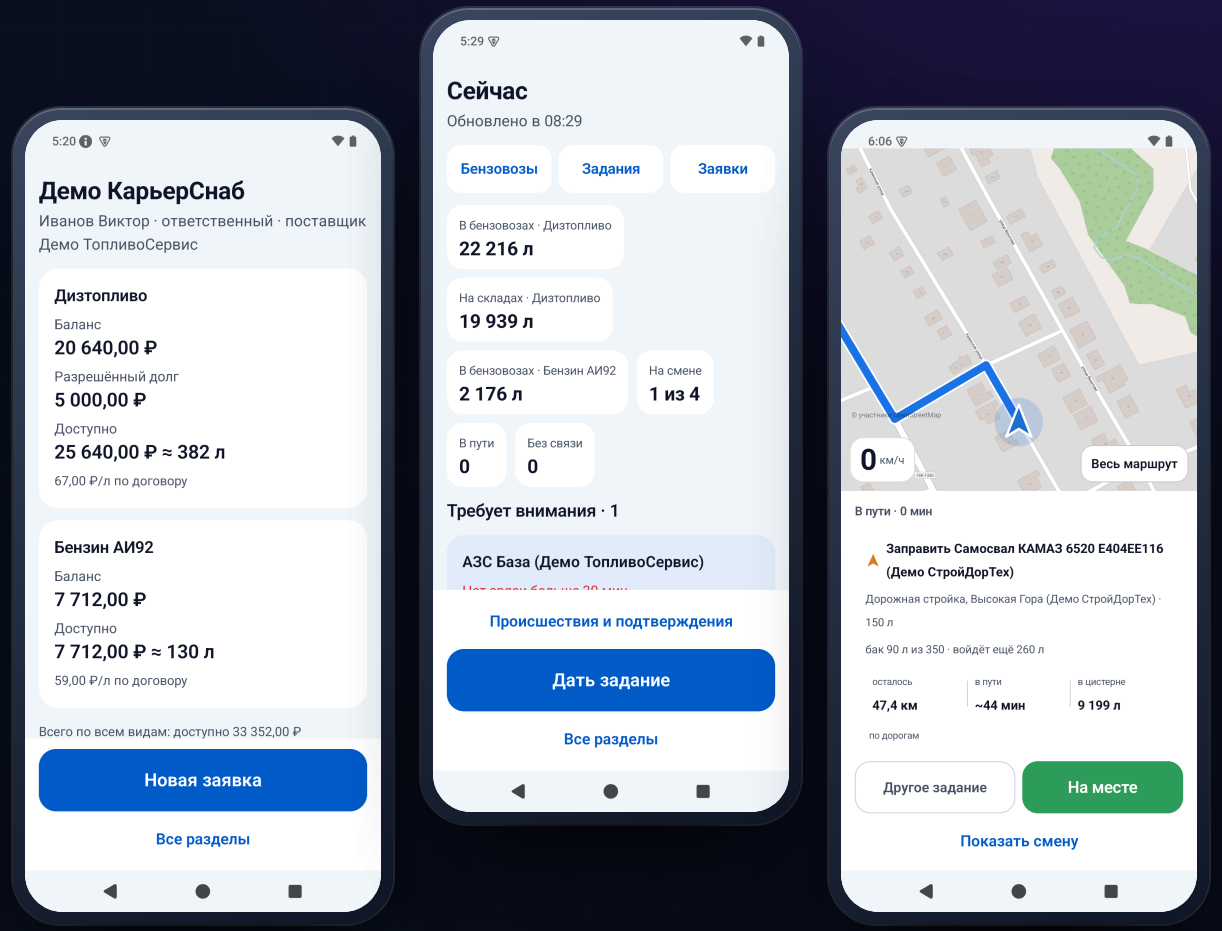
EXZOTRON TECHNOLOGY

ОТРАСЛЕВОЕ РЕШЕНИЕ

Exzotron ГСМ

Топливная компания заправляет технику подрядчиков из своих бензовозов и на своих АЗС: заявки, деньги и лимиты карт, бензовозы, слив остатков — в одной системе

Кабинет подрядчика | Мастер ГСМ | Бензовозы и АЗС | Деньги по видам топлива



ЧТО РЕШАЕТ

Заправка подрядчиков без звонков, Excel и ручных долгов

Компания продаёт топливо подрядчикам и заправляет их технику по топливным картам. Раньше заявки шли по телефону, деньги и долги велись вручную, отчёты собирались в Excel

Было

- Заявки бухгалтеру по телефону и в мессенджерах
- Карты закреплены за подразделениями, лимиты вручную
- Долги подрядчиков в таблицах, блокировка руками
- Отчёты подрядчикам по понедельникам в Excel
- Подрядчик не видит ни баланса, ни своих заправок

Стало

- Механик подрядчика подаёт заявку сам: машины и литры
- Механик сам назначает карты и лимиты в кабинете
- Деньги по видам топлива, карты стоят при нуле автоматически
- Отчёты и акт сверки в кабинете, письмо по понедельникам само
- Подрядчик видит баланс, заявки, заправки в вебе и телефоне

ЦЕПОЧКА ЦЕЛИКОМ

От договора до акта сверки — 12 шагов

Каждый шаг делает своя роль. Всё, что можно посчитать, считает сервер

Шаг 1
Контрагент
цены, долг по видам — менеджер

Шаг 2
Приглашение
ответственному на почту

Шаг 3
Передача карт
журнал «Регистрация карт»

Шаг 4
Оплата
банковская выписка по видам

Шаг 5
Литры на картах
сервер: (баланс + долг) / цена

Шаг 6
Карты назначены
механик подрядчика

Шаг 7
Заявка
машины и литры

Шаг 8
Задание
мастер ГСМ или авто

Шаг 9
Выдача
по картам, точка на машину

Шаг 10
Списание
по цене на дату

Шаг 11
Уведомления
долг, остановка, оплата

Шаг 12
Отчёты
акт сверки, понедельник

РОЛИ РЕШЕНИЯ

Каждый работает на своём месте

Подрядчик — пользователь компании-поставщика, привязанный к своей организации: он видит только своё

Ответственный и механик подрядчика

Веб-кабинет и Android: баланс, карты, заявки, отчёты

Мастер ГСМ

Android: заявки, задания бензовозам, происшествия

Водитель АТЗ

Android: смена, налив, маршрут по машинам, выдача, слив

Оператор АЗС

Android: ёмкости, приём слива с бензовоза

Диспетчер

Веб: «Наряды» → «Заправки», сообщения водителям, проверка нарядов

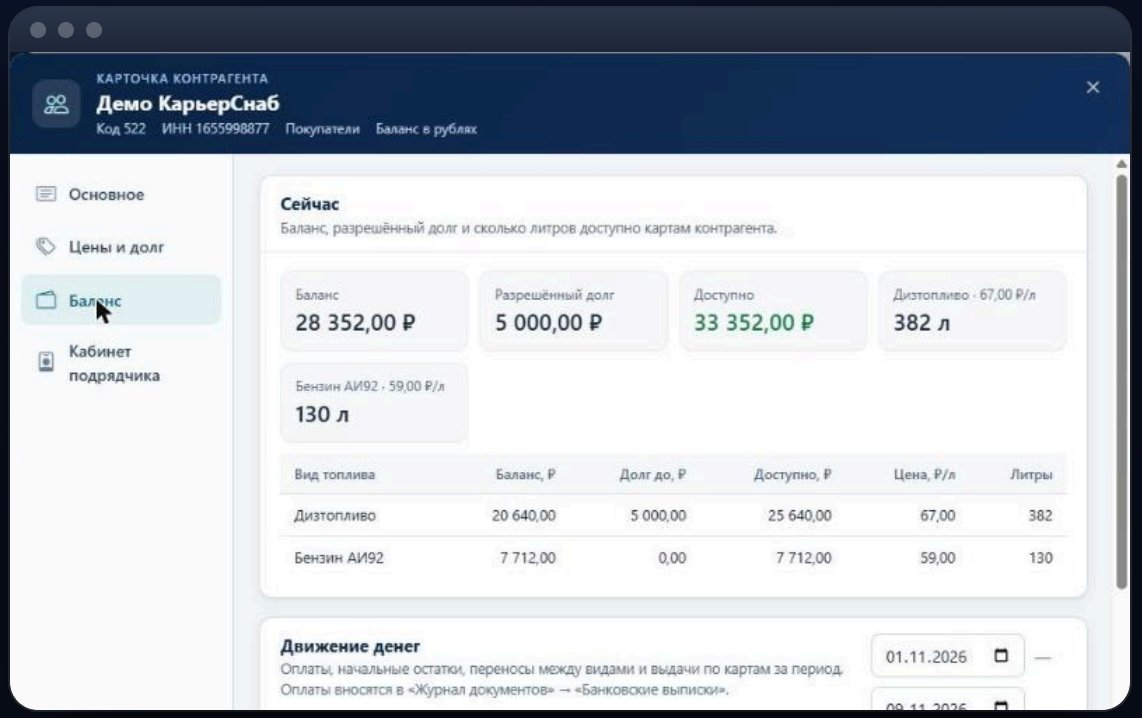
Бухгалтер и менеджер по подрядчикам

Веб: контрагент, цены, долг, выписки, отчёты

Узел выдачи на бензовозе и АЗС проверяет карту и выдаёт топливо. Узел хранит только лимит карты, поэтому всё общее — деньги, долг, цену — сервер переводит в лимиты карт и сам их перевыгружает.

Деньги по видам топлива становятся литрами на картах

У подрядчика отдельный баланс и разрешённый долг по каждому виду. Деньги одного вида на другой не тратятся

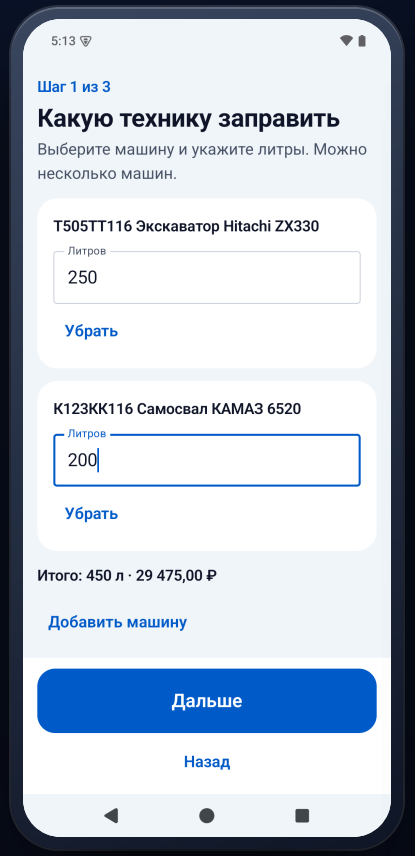


Карточка подрядчика · «Баланс»
баланс, долг, доступно и литры по каждому виду

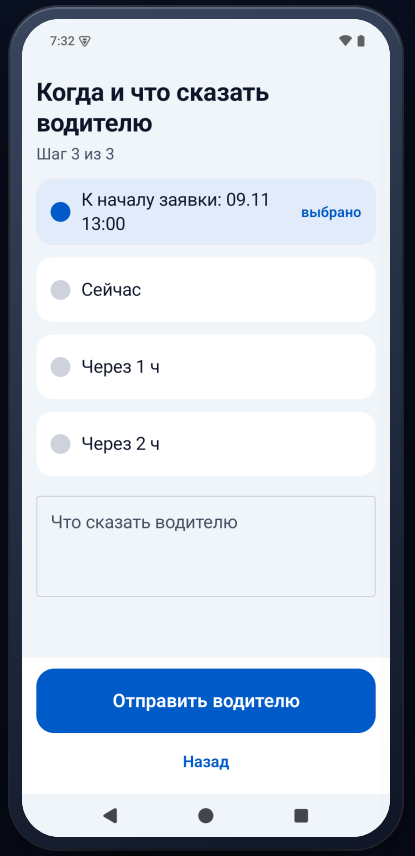
- **Доступные литры** = (баланс + разрешённый долг) / цена договора
- **Безлимитная карта** подрядчика работает на весь остаток своего вида
- **Лимитная** — меньшее из своего лимита и остатка организации: 200 и 100 → 100
- **Суточный лимит** карты работает дополнительно
- **Доступно ≤ 0** — карты вида стоят; оплата — снова работают
- **«Учёт в литрах»** — для подрядчиков, которые платят литрами

От заявки механика до литров по каждой машине

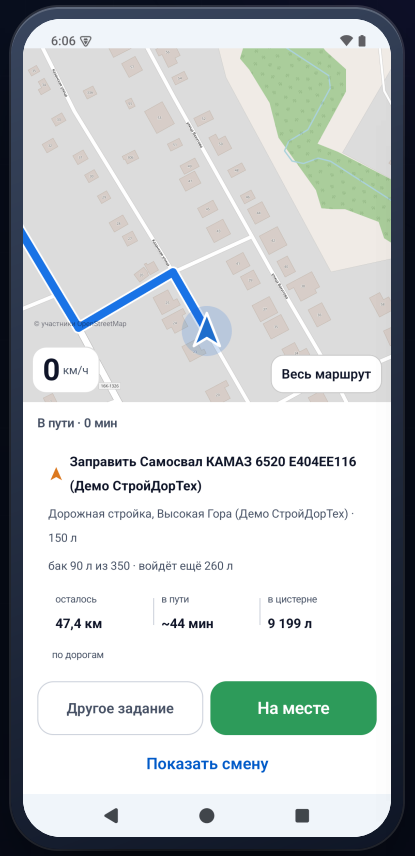
Заявка встаёт в задание бензовоза, точка на каждую машину. Бензовоз едет к живым координатам машины по её трекеру



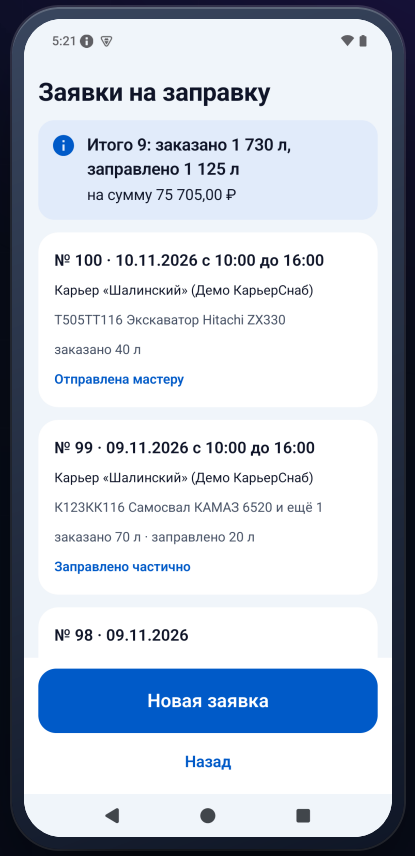
Механик: техника и литры
сумма по цене договора



Мастер: задание
«К началу заявки»



Водитель: к машине
бак, сколько войдёт, расстояние

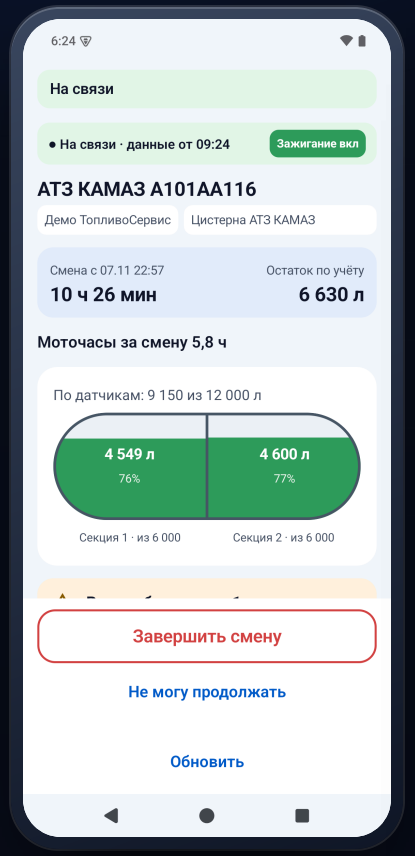


Подрядчик видит факт
заказано и заправлено

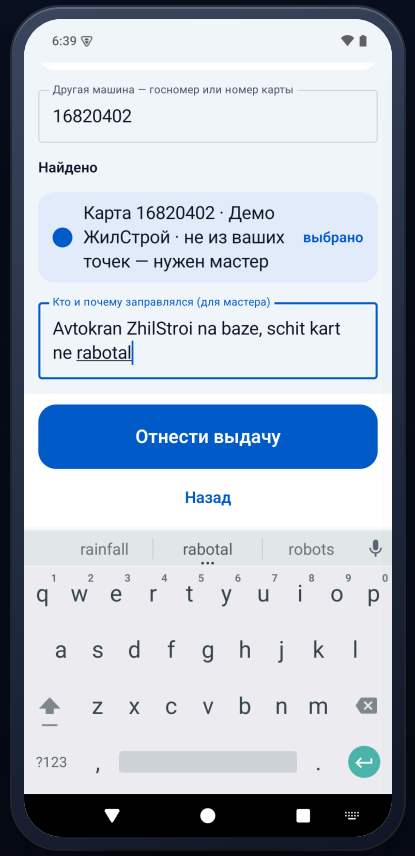
ВНЕШТАТНЫЕ СИТУАЦИИ

Без карты, поломка, недолив

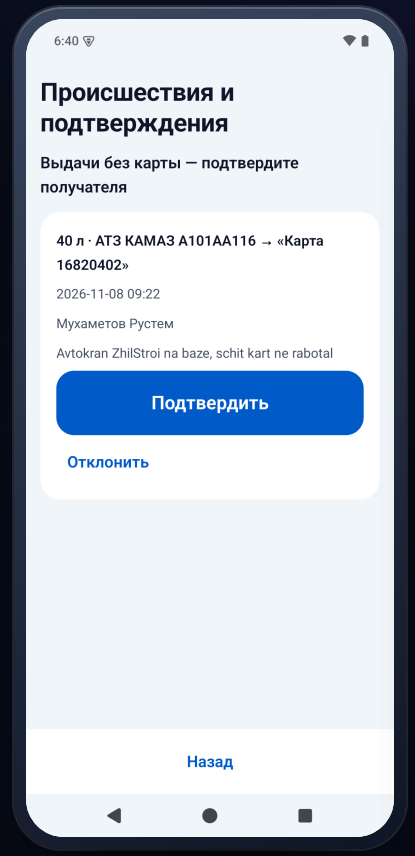
Каждая ситуация закрывается в системе: деньги, заявка и уведомления подрядчику пересчитываются сами



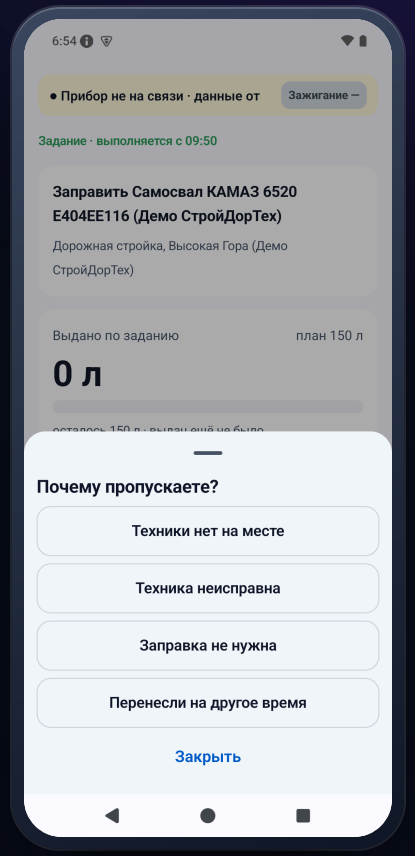
Выдача без карты
водитель: «Указать, кто получил»



Чужая машина
нужен мастер, пояснение



Мастер подтверждает
деньги спишутся после

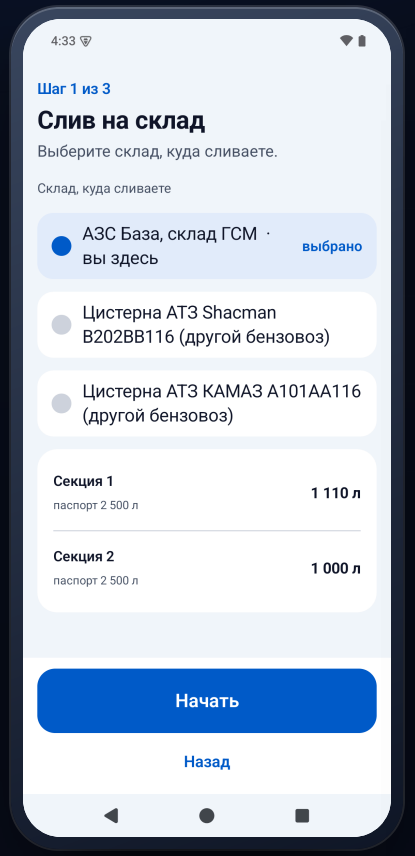


Пропуск машины
причина — решает механик

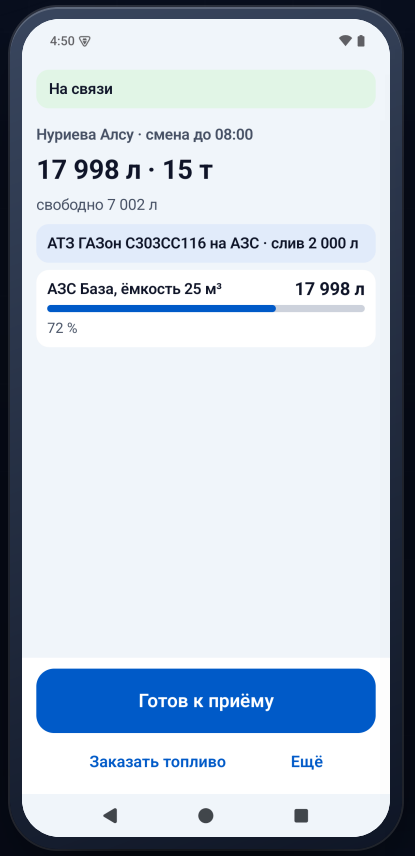
КОНЕЦ ДНЯ

Остаток из бензовоза — на АЗС одной операцией

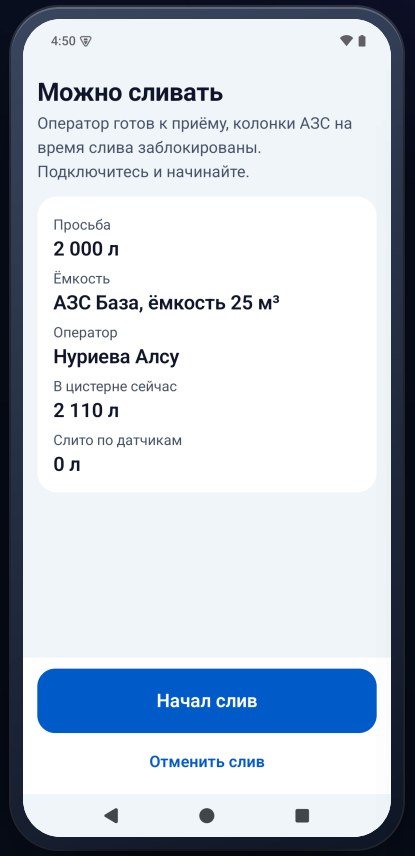
Все точки пройдены — мастеру «бензовоз свободен, в цистерне N л». Слив на АЗС: водитель и оператор работают в одной операции, документ один



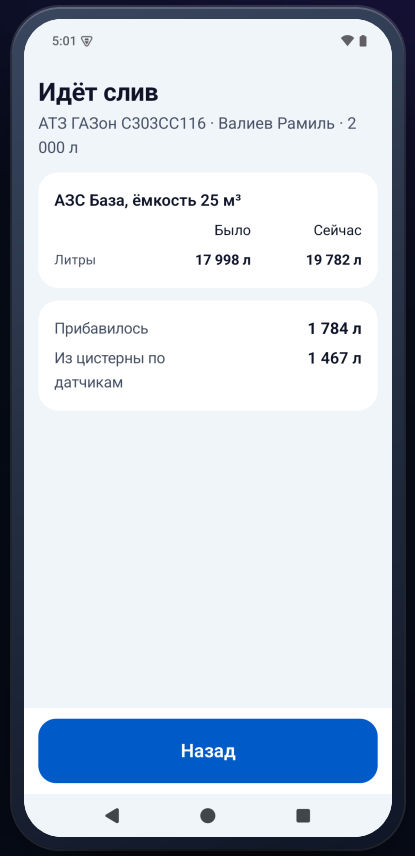
Водитель: слив на АЗС
склад и секции



Оператор: «Готов к приёму»
ёмкость выбрана, замер снят



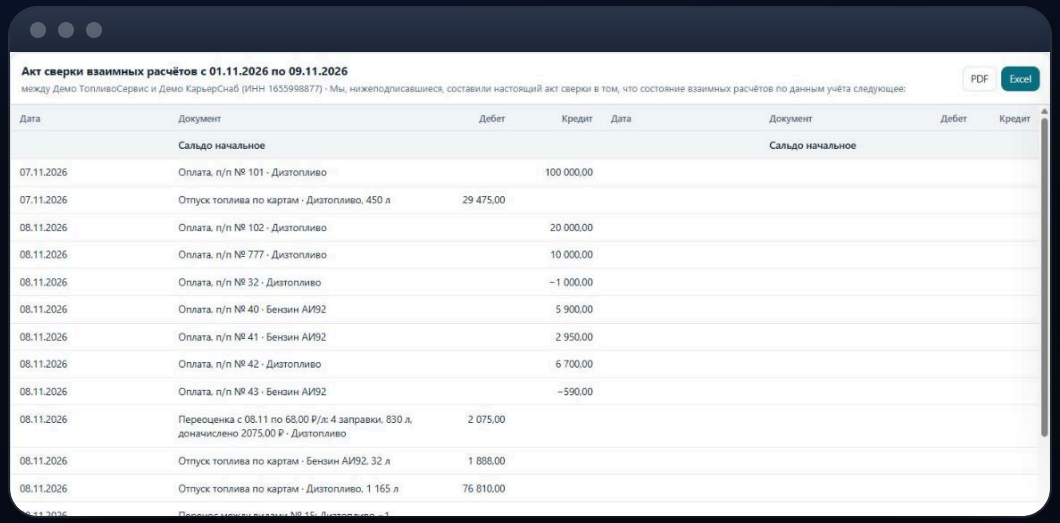
Водитель: «Можно сливать»
колонки АЗС заняты



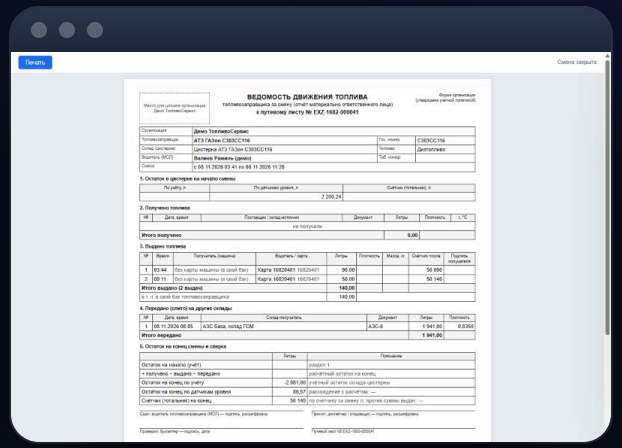
Идёт слив
было, сейчас, прибавилось

Подрядчику — акт сверки, офису — путевые и ведомости

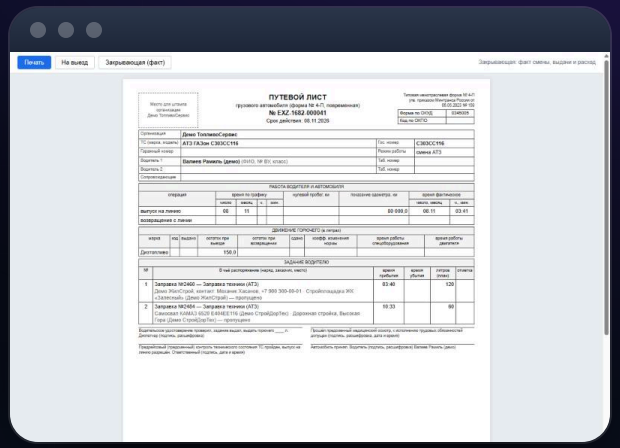
Отчёты строятся в любой момент на экране, затем PDF и Excel. По понедельникам — письма подрядчику и сводка офису



Акт сверки в кабинете подрядчика
как в 1С, по видам топлива, подписи сторон



Ведомость движения топлива
бензовоз за смену, сверка со счётчиком



Путевой лист 4-П
на выезд и закрывающий

ДЕМО-КОМПАНИЯ

«Демо ТопливоСервис»: решение целиком

Вся цепочка проверена на демо-компании с имитаторами узлов выдачи и приложениями на телефонах

Что	В демо
Подрядчики	«Демо КарьерСнаб» (кабинет, дизель и АИ-92), «Демо СтройДорТех» (заявки через офис), «Демо ЖилСтрой» (учёт в литрах)
Бензовозы	КАМАЗ, Shacman, ГАЗон на дизеле и бензиновый АТЗ АИ-92; у подрядчиков — бензовоз по умолчанию
АЗС	«АЗС База» с оператором: приём слива остатков
Техника подрядчиков	экскаватор, самосвал, автокран; у каждого подрядчика машина с трекером на имитаторе
Роли	механик подрядчика, мастер ГСМ, водители АТЗ, оператор АЗС, диспетчер и бухгалтер в вебе

Кабинет подрядчика
отдельная статья

Мастер ГСМ
отдельная статья

Бухгалтер и менеджер
отдельная статья