

Какую карту ИСПОЛЬЗОВАТЬ

Приём от поставщика, перемещение между своими складами и
заправка техники

01 Поставщик

02 Свой склад / АТЗ

03 Техника / сотрудник

Примеры: склад Сочи и АТЗ 955. Схемы показывают правила использования, а не снимок текущих настроек.

Сначала определите, откуда и куда идёт топливо

Тип карты определяет смысл операции. Одного названия «Наливник» недостаточно.

Внешний поставщик → наш склад	Поставщик	Приход от поставщика
Наш склад → цистерна своего АТЗ	Емкость	Перемещение; в карте склад-получатель
Цистерна своего АТЗ → наш склад	Емкость приемка	Перемещение; в карте склад-источник
Наш склад / АТЗ → бак техники	Автомобиль	Реализация / расход на технику
Наш склад / АТЗ → сотруднику	Сотрудник	Реализация / расход на сотрудника

В интерфейсе тип приёмки может называться «Емкость вход» / «Емкость прием». Далее: «Емкость приемка». Объёмы и остатки в примерах условные.

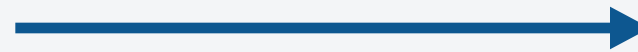
Поставщик привёз топливо на склад Сочи

Это приход нового топлива в компанию, а не перемещение с собственного АТЗ.



Внешний поставщик

30 000 л →



Карту прикладывают на приёмном узле Сочи



Склад Сочи

КАК ЗАПОЛНИТЬ КАРТУ

Тип: Поставщик

Склад: не использовать свой АТЗ как источник

Название: Поставщик - Газпром

КАКОЙ РЕЗУЛЬТАТ ПОЛУЧИМ

Склад Сочи: +30 000 л.

АТЗ 955: без изменений.

Учёт: приход от поставщика.

Принимающий склад определяется узлом приёмки. Его привязка должна быть проверена до начала операции.

Одна общая карта или отдельная на каждого

Оба варианта предназначены только для приёма от внешних поставщиков.

Общая карта

Тип: Поставщик

Название: Поставщик - общий

Можно использовать для разных поставщиков. По самой карте их нельзя различить: конкретного поставщика фиксируют в документах поставки.

Именные карты

Тип: Поставщик

Название: Поставщик - Газпром

Для каждого поставщика создаётся отдельная карта. Это помогает различать поступления по картам и сверять их с документами поставщиков.

Не путать с картой собственного заправщика

Если использовать карту перемещения, связанную с АТЗ 955, система может списать поставку с его склада. Поставка 30 000 л не должна уменьшать остаток собственного АТЗ.

Склад Сочи выдаёт в цистерну АТЗ 955

Используется карта «Емкость». В её поле «Склад» указывается получатель топлива.



Склад Сочи

4 000 л →



Карту АТЗ прикладывают на
выдающем узле Сочи



Цистерна АТЗ 955

КАК ЗАПОЛНИТЬ КАРТУ

Тип: Емкость

Склад: АТЗ 955 (получатель)

Название: АТЗ 955 - загрузка цистерны

КАКОЙ РЕЗУЛЬТАТ ПОЛУЧИМ

Склад Сочи: -4 000 л.

Склад АТЗ 955: +4 000 л.

Общий запас компании не меняется.

Порядок: выбрать карту загрузки → проверить принимающий АТЗ → загрузить цистерну → сверить оба склада.

АТЗ 955 сдаёт топливо на склад Сочи

Используется карта «Емкость приемка». В её поле «Склад» указывается источник топлива.



Цистерна АТЗ 955

3 000 л →



Карту АТЗ прикладывают на приёмном узле Сочи



Склад Сочи

КАК ЗАПОЛНИТЬ КАРТУ

Тип: Емкость приемка (Емкость вход)

Склад: АТЗ 955 (источник)

Название: АТЗ 955 - слив на склад

КАКОЙ РЕЗУЛЬТАТ ПОЛУЧИМ

Склад АТЗ 955: –3 000 л.

Склад Сочи: +3 000 л.

Общий запас компании не меняется.

Карта используется на узле склада-получателя, а не на самом АТЗ. На другом складе получатель определяется тем узлом.

Один АТЗ - три разные карты

Водитель АТЗ 955 возит все три карты с собой и никому их не передаёт.

1

В бак автомобиля

Тип: Автомобиль

Склад: Не склад цистерны

ГАЗ 955 - бак автомобиля

Для топлива на работу двигателя.
Это расход, а не пополнение
цистерны.

2

Загрузить цистерну

Тип: Емкость

Склад: АТЗ 955: получатель

АТЗ 955 - загрузка цистерны

На узле выдающего склада.
Топливо перемещается на склад
АТЗ 955.

3

Слить на склад

Тип: Емкость приемка

Склад: АТЗ 955: источник

АТЗ 955 - слив на склад

На приёмном узле другого склада.
Топливо перемещается со склада
АТЗ 955.

**Не оставлять карты на складе и не давать их поставщикам, другим водителям или операторам для чужих операций.
Карту выбирают по назначению, а не по удобству.**

Заправка в бак: тип «Автомобиль»

Относится и к самому топливозаправщику, когда заправляют его бак для двигателя.

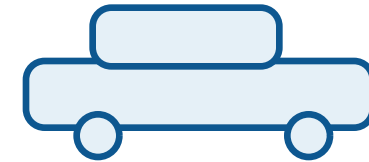


Склад Сочи / свой АТЗ

100 л →



Карту автомобиля прикладывают на узле выдачи



Бак ГАЗ 955

КАК ЗАПОЛНИТЬ КАРТУ

Тип: Автомобиль

Склад: не назначать цистерну АТЗ получателем

Название: ГАЗ 955 - бак автомобиля

КАКОЙ РЕЗУЛЬТАТ ПОЛУЧИМ

Выдающий склад: –100 л.

Цистерна АТЗ 955: не пополняется.

Учёт: расход на автомобиль.

В карточке указывают соответствующий автомобиль. По согласованной схеме ДГУ и компрессоры также учитываются типом «Автомобиль».

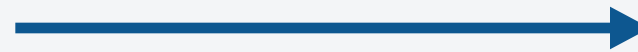
Выдача по карте сотрудника

Используется, когда получателем в учёте должен быть конкретный сотрудник.

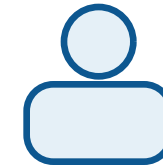


Склад / свой АТЗ

50 л →



Личная карта сотрудника на узле
выдачи



Сотрудник

КАК ЗАПОЛНИТЬ КАРТУ

Тип: Сотрудник

Склад: не назначать другой склад получателем

Название: Сотрудник - Иванов И. И.

КАКОЙ РЕЗУЛЬТАТ ПОЛУЧИМ

Выдающий склад: –50 л.

Выдача относится на сотрудника.

Приход на другой склад не создаётся.

В карточке выбирают соответствующего сотрудника. Если требуется учитывать расход на конкретный автомобиль, используют его карту типа «Автомобиль».

Проверка до и после каждой операции

Универсальный узел может принимать и выдавать. Надпись «выдача» сама по себе не определяет направление учёта.

1. Определить назначение

Внешняя поставка, загрузка цистерны, слив из цистерны или расход в бак / сотруднику.

2. Проверить карту и узел

Тип карты, её название, правильный АТЗ в поле «Склад»; узел привязан к фактическому складу.

3. Проверить направление

Для «Емкость» склад карты получает топливо; для «Емкость приемка» склад карты отдаёт его.

4. Выполнить операцию

Приложить выбранную карту на нужном узле и выполнить приём или выдачу по штатному порядку оборудования.

5. Сверить результат

Проверить дату, литры, карту и вид операции. Для перемещения: расход источника равен приходу получателя.

Пример: как проверить весь цикл

Условно: в начале на складе Сочи 10 000 л, в цистерне АТЗ 955 - 1 000 л. Других операций нет.

Операция	Карта	Сочи, л	АТЗ 955, л
Начальные остатки	-	10 000	1 000
Поставщик привёз 30 000 л	Поставщик	40 000	1 000
Сочи загрузил АТЗ на 4 000 л	Емкость	36 000	5 000
АТЗ сдал в Сочи 3 000 л	Емкость приемка	39 000	2 000
Из Сочи в бак ГАЗ 955: 100 л	Автомобиль	38 900	2 000
Из Сочи сотруднику: 50 л	Сотрудник	38 850	2 000

Контроль: 11 000 + 30 000 – 100 – 50 = 40 850 л

Итого: 38 850 л в Сочи + 2 000 л на АТЗ. Внутренние перемещения общий запас не изменили.

Если остатки изменились не там - остановитесь

Не выполняйте повторную операцию и не создавайте компенсирующую выдачу без проверки.

Почему АТЗ мог уйти в минус при поставке 30 000 л

Если при приёме от внешнего поставщика использовали карту перемещения со складом-источником АТЗ 955, программа отнесёт расход на этот АТЗ. Это неправильный выбор карты для поставки. Точную причину конкретного случая подтверждают по транзакции и документу.

Что передать ответственному за учёт

Дата и время • номер карты • узел • литры • фактические источник и получатель • номер операции / документа. Исправление и перепроведение выполняет ответственный после сверки, чтобы не создать дубли.

Главное правило

Поставщик = внешний приход. Емкость = наш склад-получатель в карте. Емкость приемка = наш склад-источник в карте. Автомобиль / Сотрудник = расход. Три карты АТЗ всегда остаются у его водителя.